

RATB care, potrivit acestora, s-au degradat în mod vizibil în ultimii ani.

Angajații mai reclamă dificultăți privind menținerea în deplină siguranță a parcului actual de vehicule, din cauza lipsei bazei materiale (piese de schimb și subansamble), lipsa unor strategii privind construcția de tramvaie la Uzina RATB, managementul defectuos cu care RATB se confruntă în ultimii ani, precum și lipsa informațiilor cu privire la demersurile ce se fac în legătură cu transformarea RATB în societate comercială și efectele asupra forței de muncă.

"Toate aceste probleme acumulate au creat o stare de nemulțumire în rândul salariaților ce poate degenera într-un conflict de muncă cu urmări imprevizibile, care ar putea duce la blocarea activității transportului public de suprafață cu efecte nedorite asupra publicului călător", se arată în comunicatul transmis luni MEDIAFAX.

Președintele executiv al Sindicatului Transportatorilor din București, Vasile Petrariu, a precizat, pentru MEDIAFAX, că dacă nu vor fi rezolvate problemele semnalate, sindicaliștii iau în calcul și alte acțiuni de protest, inclusiv la Primăria Capitalei și un miting de amploare. De asemenea, liderul sindical a atras atenția asupra faptului că situația este deja foarte tensionată și nu sunt excluse nici întreruperile spontane de activitate.

** -- ANALIZA DIAGNOSTIC A ACTIVITĂȚII RATB ȘI MĂSURI DE
CREȘTERE A PERFORMANȚEI ACESTEIA --

<http://spm-ratb.ro/wp-content/uploads/2015/01/Raport-RATB-30.12.2014.pdf>

** sursa : - MEDIAFAX