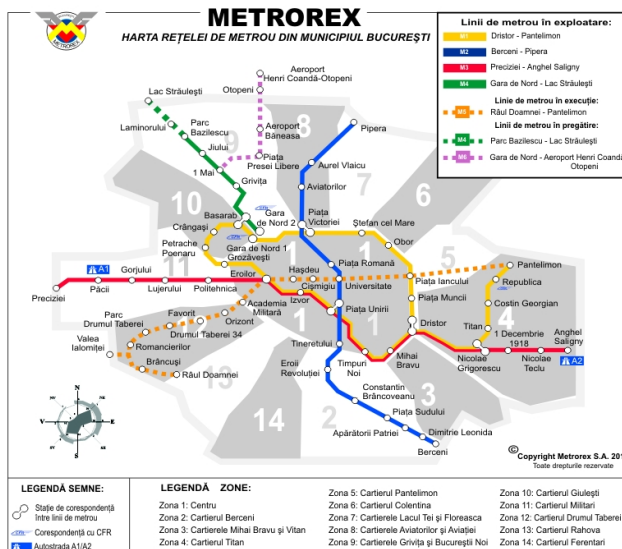


Avand in vedere ca:

· ajustarea tarifelor de calatorie cu metroul a stat la baza constructiei echilibrate a bugetului de venituri si cheltuieli al S.C. Metrorex S.A. pe anul 2012, in contextul masurilor si tintelor stabilite in relatia cu Fondul Monetar International, Banca Mondiala si Comisia Europeana;



· la nivelul anului 2012 raportul dintre subventia necesara pentru acoperirea cheltuielilor de intretinere si reparatii la instalatiile din metrou si la materialul rulant in scopul asigurarii serviciului public de transport calatori cu metroul in conditii de siguranta si confort si subventia alocata depaseste 136 %, avand un deficit de finantare de cca 60 mil. lei;

· indicii de crestere ai preturilor unor componente cu pondere semnificativa in cheltuielile de functionare ale societatii in perioada analizata de la ultima ajustare a tarifelor la metrou, august 2011 si pana in luna iunie 2012, au fost:

- pentru combustibili 107,44%
- pentru apa si canal 117,66%
- pentru energie termica 119,29%
- cresterea pretului la energia electrica consumata pentru functionarea in conditii de siguranta a metroului este de peste 38 % in anul 2012 fata de anul 2011, respectiv pretul actual unitar la energia electrica este de cca 363 lei / MWh fata de 262 lei / MWh platit de societate in anul 2011;
- echilibrarea pretului unitar / calatorie prin aplicarea unei politici tarifare privind ajustarea anumitor titluri in sensul diminuarii discrepantelor majore ale pretului unitar / calatorie si

revitalizarea unor titluri precum abonamentul lunar cu numar nelimitat de calatorii (ex. in prezent ponderea numarului de calatori care utilizeaza abonamentul lunar nelimitat a scazut la cca 2 % in total numar de calatori transportati, in timp ce ponderea abonamentului lunar cu 62 de calatorii a ajuns la cca 45 % total numar de calatori transportati).

- prin comparatie cu alte administratii de metrou pretul actual la calatoria cu metroul din Bucuresti este de cca 40 euro centi fata de alte administratii de metrou in care pretul cel mai scazut la calatoria cu metroul este peste 1 euro / calatorie (exemplu: Budapesta – 1,14 euro, Roma – 1,5 euro, Madrid – 1.5 euro, Berlin – 3,10 euro, Londra – 2,53 euro);

- in ultimii ani subventia acordata de Guvern pentru taxa de calatorie cu metroul s-a pastrat constanta la nivelul de cca 60 % din totalul cheltuielilor de functionare a metroului, iar tendinta este aceea ca ponderea subventiei in acoperirea cheltuielilor sa se diminueze pana catre limita de 50 %, in conformitate cu legislatia in vigoare, incepand cu data de 4 august 2012 tarifele la calatoria cu metroul se ajusteaza dupa cum urmeaza:

- calatoria simpla prin utilizarea cartelei de 10 calatorii: de la 1,00 lei / calatorie la 1,50 lei / calatorie

- calatoria simpla prin utilizarea abonamentului saptamanal cu numar nelimitat de calatorii: de la 1,07 lei / calatorie la 1,43 lei / calatorie

- calatoria simpla prin utilizarea abonamentului lunar cu numar nelimitat de calatorii: de la 0,77 lei / calatorie la 0,92 lei / calatorie

- calatoria simpla prin utilizarea abonamentului lunar cu 62 calatorii: de la 0,56 lei / calatorie la 0,80 lei / calatorie

Raman neschimbate tarifele la cartela cu 2 calatorii si la abonamentul de o zi.

Astfel, tarifele ce se vor aplica incepand cu data de 4 august 2012 pentru achizitionarea titlurilor de transport de la metrou sunt urmatoarele:

Titluri de calatorie

cartela cu 2 calatorii4 lei

cartela cu 10 calatorii15 lei

abonament saptamanal cu numar nelimitat de calatorii 20 lei

abonament lunar cu numar nelimitat de calatorii60 lei

abonament lunar cu 62 calatorii 50 lei

abonament de o zi 6 lei

Cartelele de calatorie cu metroul achizitionate pana la data 3 august 2012 inclusiv, pot fi utilizate pana la terminarea numarului de calatorii sau expirarea duratei de valabilitate inscrise pe cartela la data achizitiei.

Utilizatorii metroului se pot deplasa pe toata reteaua metroului din Bucuresti, respectiv pe toate cele 4 linii magistrale si 51 de statii, prin achitarea o singura data a taxei de calatorie, transferul de pe o linie pe alta, indiferent de titlul de calatorie utilizat, facindu-se fara taxe suplimentare si fara limitare in timp a calatorie.

Comunicat METROREX