

□ Designul asimetric al segmentului reduce consumul de combustibil și emisiile de carbon



București, 24 aprilie 2012 Federal-Mogul a lansat azi segmentul LKZ din gama Goetze® care reduce consumul de ulei cu până la 50% comparativ cu segmentii convenționali. Conceput pentru motoare echipate cu tehnologie LKZ de la bun început, segmentul asigură o tensiune scăzută care permite reducerea frecării perete-segment.

Acest fapt îmbunătățește nu doar consumul de combustibil, dar și performanța și durata de viață a mașinii. Impactul său pe piața pieselor de schimb a fost recent recunoscut în cadrul premiilor *Automotive News*

PACE™ Awards, fiind premiat la categoria produse inovative – categorie care răsplătește inovațiile la produse care au un impact semnificativ pe piață și care redefinesc regulile în industria auto.

„Segmentul de piston de schimb LKZ din gama Goetze permite mecanicilor să restabilească performanța inițială a motoarelor cu injecție directă de benzină, dotate în prealabil cu această tehnologie revoluționară ,” a declarat Paul Vure, Technical Service Manager al Federal-Mogul pe Europa, Orientul Mijlociu & Africa și Piața Globală a pieselor aftermarket. „

Bazându-se pe o tehnologie testată, care se regăsește deja pe echipamentele originale (OE), mecanicul poate obține aceeași eficiență cu cea urmărită de producătorul motorului: emisii scăzute de dioxid de carbon și performanță avansată a motorului. LKZ este deja una dintre tehnologiile de ultimă generație utilizate de producătorii de motoare în activitatea lor, iar Federal-Mogul se asigură ca și partenerii săi de pe piața pieselor de schimb să beneficieze cât mai rapid de această tehnologie

”

Durabilitatea segmentului Goetze LKZ și performanța acestuia a fost dovedită pe motoare diesel testate o perioadă lungă de timp, iar acum segmentul este introdus ca echipament standard la mai multe motoare pe benzină ale constructorilor de vehicule. Pe măsură ce motoarele cu injecție directă devin mai comune, segmentii de piston LKZ ajung să joace un rol tot mai important pe piața pieselor de schimb de calitate OE.

„Segmentii LKZ de la Goetze înlocuiesc perfect piesele originale, nefiind necesare echipamente sau muncă suplimentară pentru a restabili performanța originală a motorului ,” a adăugat Vure. „De asemenea, LKZ crește durata de viață a motorului prin reducerea depunerilor de carbon pe piston, una dintre cauzele principale pentru consumul crescut de ulei

”

Secretul din spatele capacității impresionante de reducere a consumului de ulei stă în designul deosebit al suprafețelor de sprijin ale segmentului, în trepte și teșite în zona muchiei de contact. Spre deosebire de segmentii convenționali, tehnologia LKZ asigură mai puțină rezistență când pistonul este în cursa de compresie, reducând pierderile prin pompare. Acest mecanism reduce pierderile datorate frecării și readuce uleiul în baia de ulei într-o manieră eficientă.

În funcție de nivelul de uzură acceptat de către producătorii de motoare, segmentii LKZ utilizează o varietate de tratamente de suprafață. Printre acestea sunt și tratamentele CKS

(acoperire ceramică cromată) și GDC® (Goetze Diamond Coating®), care protejează periferia inelului împotriva frecării, minimizând uzura și permițând segmentului de ungere să funcționeze corect pe întreaga durată de viață a motorului.