

Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS) și Ford Motor Company au semnat un act adițional la contractul de privatizare a SC Automobile Craiova, potrivit căruia termenele de realizare a obligațiilor post-privatizare asumate de cumpărător au fost prelungite iar Ford va achita penalități pentru nerealizarea numărului de autovehicule asumat prin contract, informează AVAS, într-un comunicat remis vineri AGERPRES.

"Prin acest Act adițional, contractul de privatizare a SC Automobile Craiova SA a fost adaptat la realitățile economice actuale, determinate de efectele crize economice globale. Principalele modificări operate prin documentul semnat se referă la simplificarea procesului de restructurare prevăzut în contractul inițial, prelungirea până la 31 decembrie 2012 a termenelor de realizarea a obligațiilor post-privatizare asumate de cumpărător și simplificarea procedurii de eliberare a garanțiilor pentru executarea investițiilor, acomodarea ajutoarelor de stat autorizate cu noile condiții din planul de afaceri și din contractul de vânzare cumpărare de acțiuni și achitarea penalităților prevăzute în contract, drept compensație pentru nerealizarea numărului de autovehicule asumat prin contract", prevede documentul, care a fost semnat de președintele AVAS, Aurelian Popa, și Don Gelinis, reprezentant al Ford Motor Company.

Prin contractul de privatizare semnat în 2007, Ford Motor Company se angaja să producă la Craiova 250.000 de mașini în 2011 și 300.000 de unități în 2012. Anul trecut, producția s-a cifrat, însă, la aproximativ 7.600 de vehicule utilitare Transit Connect. Ford va lansa în luna iunie producția noului model B-Max, cu aproape doi ani întârziere față de termenul inițial, și estimează că va produce în acest an 60.000 de mașini, față de 300.000 prevăzute în contractul inițial.

Penalitățile prevăzute în contractul de privatizare pentru nerealizarea numărului de autovehicule asumat se ridică la 14,25 milioane de euro.

Guvernul a decis, marți, printr-o ordonanță de urgență, să reducă de la 143 de milioane de euro la 75 de milioane de euro ajutorul de stat acordat companiei Ford pentru planul de investiții din România. "Contractul inițial expira pe 19 martie și a trebuit reasezat conform noilor angajamente investiționale ale companiei. Vechile angajamente s-au modificat radical în acest moment, având în vedere situația din piață", a explicat purtătorul de cuvânt al Guvernului, Dan Suci.

Potrivit noului act normativ, care modifică o ordonanță de urgență din anul 2008, din cei 75 de milioane de euro acordați, 38 de milioane de euro sunt destinați producției de automobile, iar 37 de milioane de euro producției de motoare.

Până în prezent Ford a primit circa 31 de milioane de euro din ajutorul de stat, pentru producția de automobile, și încă 5,6 milioane de euro pentru motoare, acești bani fiind luați în calcul în interiorul sumei de 75 de milioane euro prevăzută de noua ordonanță de urgență, a mai explicat Dan Suci.

Pentru a primi ajutorul de stat, Ford se angajează la un proiect de investiții pentru producerea de automobile în sumă totală de 618,14 milioane de euro și la un proiect de investiții destinat producerii de motoare de 250,95 milioane de euro.

Ca urmare a noului acord, Ford va realiza între 1 ianuarie 2013 și 31 decembrie 2017 o producție de automobile de 810.000 de unități, iar în următorii cinci ani 1,5 milioane de unități, a mai spus Suci.

Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului a semnat cu Ford Motor Company, în septembrie 2007, un contract pentru vânzarea unui pachet de 72,4% din acțiunile societății Automobile Craiova SA.