

□□□ „Un autocamion care ne va purta în viitor”. Astfel rezumă Claes Nilsson, președinte [Volvo Trucks](#) , noile versiuni [Volvo FH](#) și Volvo FH16 care vor fi lansate în curând.



Miercuri, 5 septembrie, Volvo Trucks va lansa noile versiuni ale celui mai bine vândut Volvo FH și ale prestigiosului Volvo FH16. „Timp de aproximativ două decenii, seria Volvo FH a asigurat un transport eficient, o siguranță de excepție și o calitate ridicată pentru companiile de transport. Cu noile autocamioane vom fi și mai buni în toate cele trei domenii”, spune Claes Nilsson, președinte Volvo Truck Corporation.

Stabilirea unui nou standard

Niciodată până acum Volvo nu a efectuat atât de multe teste cu șoferi și firme de transport, pentru a se asigura că noul model respectă cele mai înalte cerințe. Rezultatul este un produs care nu numai că îndeplinește nevoile actuale, dar prezintă caracteristici pe care nimeni nu le-a mai întâlnit până acum la un autocamion. „Clienții noștri sunt cei care au influențat produsul final și sunt convins că stabilim o nouă referință pentru întreaga industrie a autocamioanelor”, spune Claes Nilsson.

„Mai degrabă un autoturism decât un autocamion”

Un scop prioritar în procesul de dezvoltare a fost crearea unui autocamion care să ofere cea mai bună manevrabilitate. Câteva îmbunătățiri structurale conferă noii serii Volvo FH un design stabil și flexibil, foarte bine ilustrat în filmul intitulat „The Ballerina Stunt”, ce poate fi vizionat pe www.volvotrucks.com/fh

În care acrobata Faith Dickey merge pe o frânghie întinsă între două autocamioane care se deplasează cu 80 km/h. „Ne-am depășit așteptările. Dacă vorbim despre precizia răspunsului și despre o stabilitate a direcției care-ți conferă încredere, Volvo FH se aseamănă mai degrabă cu un autoturism”, spune Martin Palming, Manager de produs la Volvo Trucks.

Suspensie față „revoluționară”

Odată cu noua serie Volvo FH este lansat și un nou sistem, denumit Suspensie față independentă ([IFS](#)) pentru autocamioane de mare tonaj. „Volvo FH fără IFS va fi numărul unu pe piață, dar IFS este menit să revoluționeze manevrabilitatea în lumea autocamioanelor. Volvo FH cu IFS va fi participantul cu cel mai bun comportament în trafic”, spune Martin Palmring.

Suspensia față independentă înseamnă că roțile față au suspensie independentă - prin urmare mișcarea unei roți nu o afectează pe cealaltă. Deoarece ambele roți față se mișcă separat, rezultatul este o deplasare mai lină, mai stabilă pe drum. Datorită faptului că mișcările nu sunt transmise de la o roată la alta, precizia și controlul vor crește.

Eveniment de lansare pe data de 5 septembrie

Premiera mondială și lansarea oficială pentru seria Volvo FH vor avea loc pe 5 septembrie, ora 21.00 CET, în Göteborg. Evenimente în paralel vor avea loc și în Madrid, Birmingham, Paris, Rotterdam și Bruxelles. În plus, evenimentul va putea fi urmărit în direct pe Internet, pe site-ul de lansare, www.volvotrucks.com/fh .

Interesul privind evenimentul de lansare este enorm. Din motive evidente, în opinia lui Claes Nilsson: „Timp de mai mult de 15 ani Volvo FH a fost un motor de creștere solidă atât pentru Volvo Trucks, cât și pentru companiile de transport din întreaga lume. Noul Volvo FH va juca același important rol. Este un autocamion inovator care pune șoferul în centrul atenției, permițând în același timp firmelor de transport să desfășoare cea mai eficientă activitate posibilă. Este un autocamion care ne va purta spre viitor.”

C.d.P.