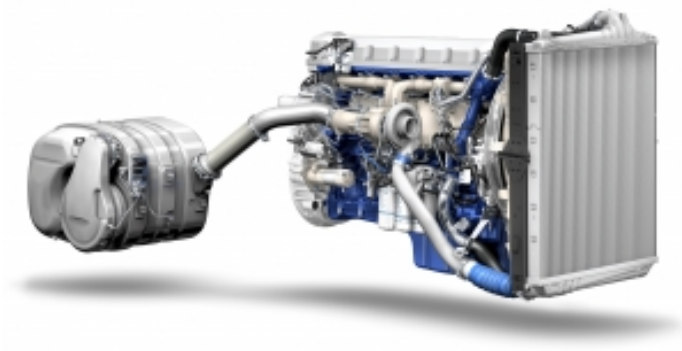


[Volvo](#) Trucks prezintă un nou motor conceput pentru standardele ridicate de mediu [Euro 6](#). Emisiile de oxid de azot au fost reduse cu 77 de procente, iar cele de particule au fost înjumătățite.

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



□ □ **Primul care se înscrie în aceste cifre este motorul [Volvo D13](#) de 460 CP care echează în prezent mai bine de o treime din autocamioanele Volvo.**

„ [Volvo FH](#) beneficiază de un nou motor Euro 6 de 460 CP, optimizat pentru transport rapid și eficient din punct de vedere al consumului. Primele autocamioane cu noul motor vor fi disponibile în primăvara anului 2013”, declară Mats Franzén, manager în cadrul departamentului de planificare și strategie motoare la [Volvo Trucks](#).

Cererea din partea clienților de autocamioane Euro 6 este încă la un nivel modest. Începând cu februarie 2012 se pot omologa vehicule conform noilor reglementări, dar vor mai trece doi ani, înainte ca cerințele să devină obligatorii pentru toate autocamioanele noi. Standardele ridicate privind emisiile implică soluții avansate pentru motoare, inclusiv multe componente noi, ceea ce reprezintă un cost mai mare pentru clienți. Acesta poate fi compensat parțial prin diferite pachete de stimulente, în special pentru operațiunile de trafic regional și de transport de

distanță lungă în Europa.

„În prezent este dificil de stabilit cât de mare va fi cererea. Dar, oferind în configurația Euro 6 cel mai popular motor Volvo, răspundem astfel cerințelor unui procent mare din rândul clienților noștri. Restul gamei de motoare în versiune Euro 6 va fi lansat înainte ca cerințele să devină obligatorii, adică înainte de 1 ianuarie 2014” spune Mats Franzén.

Tehnologie testată și utilizată

Volvo D13 Euro 6 se bazează pe fiabilul motor Volvo Euro 5. Ca și acesta, noul motor dispune de șase cilindri în linie, cu tratare ulterioară a gazelor de eșapament ([SCR](#)). Pentru a răspunde noilor cerințe privind emisiile, în plus este utilizată și tehnologia de recircularea gazelor de eșapament (

EGR

), precum și un filtru de particule diesel (DPF) - sisteme pe care Volvo Trucks le-a utilizat timp de câțiva ani în S.U.A. și Japonia. Comparativ cu normele Euro 5, emisiile de oxid de azot au fost reduse cu 77 de procente, iar cele de particule au fost înjumătățite.

Accent pe economie de combustibil și fiabilitate

Sistemul SCR, care transformă oxidul de azot din gazele de eșapament în azot inofensiv și vapori de apă, este integrat împreună cu filtrul de particule într-o unitate compactă care necesită minimum de spațiu posibil. Filtrul de particule care captează și incinerează particulele microscopice din gazele de eșapament este regenerat automat în timpul funcționării. EGR este utilizat în principal pentru a crește temperatura gazelor de eșapament când temperatura motorului nu este suficient de ridicată pentru a încălzi gazele de eșapament, care trebuie să atingă cel puțin 250° C pentru funcționarea optimă a sistemului SCR. Spre deosebire de sistemele EGR obișnuite, care răcesc gazele de eșapament recirculate pentru a reduce temperatura motorului și, astfel, emisiile de oxizi de azot, sistemul EGR al motorului Euro 6 este practic inactiv în timpul deplasărilor pe autostradă, astfel încât acesta să nu aibă impact asupra consumului de combustibil în timpul unor astfel de operațiuni de transport.

„Am creat o soluție fiabilă care respectă cerințele privind emisiile și oferă clienților beneficii suplimentare sub forma unei bune economii de combustibil și unei exploatare fără probleme”, spune Mats Franzén.

Date despre Volvo D13 460 pentru Euro 6

Motor cu șase cilindri, în linie, de 13 litri, ce dezvoltă 460 CP.

Putere maximă de la 1400 până la 1900 rot/min: 338 kW.

Cuplu maxim de la 1000 până la 1400 rot/min: 2300 Nm

Transmisie automatizată, Volvo I-Shift.

Frână de motor VEB+ la 2300 rot/min: 375 kW.

Disponibil pentru Volvo FH, 4x2/6x2, autotractor și autoșasiu, inclusiv pentru vehicule destinate transportului de bunuri periculoase (ADR).

Date despre Euro 6

O cincime din emisiile de oxizi de azot ale unui motor Euro 5.

Jumătate din emisiile de particule ale unui motor Euro 5.

Va fi obligatorie respectarea legislației pentru temperatură ambientală de cel puțin -7°C .

Legislația include standarde de emisii pentru oxizi de azot (NOx), particule (masă), particule (cantitate), amoniac (NH₃), monoxid de carbon (CO) și hidrocarburi (HC).

-

Irina Marcov

- [**VOLVO ROMANIA S.R.L.**](#)
-

www.volvotrucks.ro

C.d.P.