



□□□ Ieri, în cadrul unei conferințe de presă susținută la Țiriac Collection a fost anunțată cea de-a șasea participare consecutivă a Just Classics Motorsport la Rallye Monte-Carlo Historique. Conferința s-a încheiat cu un tur privat ghidat al colecției personale de mașini a domnului Ion Țiriac și un cocktail de socializare.

Anul acesta, mai mult ca oricând, popularitatea evenimentelor cu mașini istorice a crescut. Din ce în ce mai mulți au descoperit acest stil de viață elegant, construit în jurul fascinației neconținute pentru evoluția în timp a automobilelor. De referință rămâne însă **Rallye Monte-Carlo Historique**, care a atras la startul celei de-a 20-a ediții (25 ian-2 feb 2017) nu mai puțin de **338**

echipaje înscrise din toată lumea.

Cu 3 zile înainte de startul **Rallye Monte Carlo Historique**, echipa românească **Just Classics Motorsport**

unul dintre cei mai activi promotori ai motorsportului istoric a vorbit despre cum un hobby practicat cu multă pasiune poate aduce performanță și recunoaștere, despre prestigioasa competiție monegască și automobile clasice, precum și despre stilul de viață, tradiția și valorile păstrate cu pasiune într-o comunitate internațională distinsă.

Rallye Monte Carlo Hystorique 2017 se va desfășura între 26 ianuarie și 1 Februarie păstrând formatul care l-a consacrat: start din mai multe orașe europene și întâlnire a tuturor echipajelor la Digne Les Bains, înainte de prima probă specială. Startul se dă din Lisabona, Reims, Bad Homburg, Stockholm, Copenhaga, Glasgow și Barcelona. Echipajele vor acoperi între 2577 - 4326km și 14 probe speciale cu o lungime totală de 440km. Finnish-ul este la faleză din Monte Carlo și Gala de premieră la Club's Salle Des Etoiles în prezența Autorităților Monegasce.

Cu siguranță orice pasionat va mărturisi că cel puțin o dată s-a imaginat la volanul unei mașini faimoase, pe traseele legendare din sudul Franței. Monte-Carlo, descris de mulți ca cel mai greu raliu de regularitate din lume, o competiție complexă, cu multe dificultăți ce pot fi întâlnite pe traseu. Parcurgerea probelor speciale se face în circulație deschisă, cu o viteză constantă

impusă, iar condițiile meteo pot fi imprevizibile. Echipajul primește direct la start indicațiile legate de traseul ce urmează a fi parcurs - viteză, puncte de control, distanțe, repere - și orice abatere este penalizată. Deși parcurgerea până la finish a raliului este în sine o reușită, echipajele Just Classics Motorsport și-au propus o poziționare cât mai bună în clasamentul final.

“Rallye Monte Carlo Historique din anul acesta este o ediție aniversară cu numărul 20 și multe nume sonore se află printre cei înscriși cum ar fi câștigătorul raliului din 1967 Rauno Aaltonen denumit și “The Rally Professor”. După ce anul trecut ne-am clasat pe locul 41 în clasamentul general, dorim ca anul acesta să reușim o poziționare cât mai bună așa că, ne-am pregătit cu mașini și aparatură noi ”, a declarat Gabriel Stanciu, dublu Campion Național 2016 de Raliuri Istorie.

Farmecul Rallye Monte-Carlo Historique nu este însă dat doar de mașini: *„Este mai mult decât o competi*

ție sportivă, automobilismul istoric exprimă cu eleganță un stil de viață, tradiții și valori păstrate cu pasiune într-o comunitate din care echipa Just Classics Motorsport se mândrește și face parte. Ca în fiecare an ne va face o mare plăcere să ne întâlnim cu prieteni vechi din toată Europa și să savurăm la maximum aventura oferită de acest raliu.”, a declarat seful echipei Georgios Ladopoulos.

Just Classics Motorsport participă în 2017 cu 7 echipaje, având o componență internațională: Grecia, Italia, Anglia și desigur, Romania, aliniindu-se la start în următoarea configurație:

107 Gabriel Stanciu / Georgios Ladopoulos - Ford Escort RS2000 MKII

119 Gerasimos Katochianos / Stamatis Psyglou - Ford Escort MK

133 Cristian Vântaci-Aconi / Dorin Lupu - Ford Escort RS2000 MKII

312 Nokilaos Koliopoulos / Evangelos Rallis - Autobianchi A112 Abarth5

104 Antonio Zanussi / Carlo Bisol - Ford Escort RS2000 MKI

110 George Delaportas / Petros Vasilopoulos - Volkswagen Golf MKI GTI care vor lua startul din Bad Homburg

161 Phil Swain / David Green - Ford Escort RS2000 MKIcare vor lua startul din Barcelona.

**** Cerina & The Molecules**

- Credit foto: Mircea Popa/MotorClasicMagazin