

□ **Marti, 3 decembrie 2013, la sediul Federației Române de Automobilism Sportiv a avut loc întâlnirea anuală a Comisiei Naționale de Rally Cross, la care au participat domnii Costache Petre – C.S. Auto Speed Rally București, Iancu Niță – C.S. Procar Racing Team Pitești, Mihai Pleșa – A.S. Sprint Club Mioveni, Luigi Blaga – A.S. C.S. Random Team Cristian, Gabi Drăgan – președintele Comisiei Naționale de Rally Cross și Victor Drăgan – secretar general al F.R.A.S.**



Obiectivele întrunirii au fost revizuirea regulamentului Campionatului Național de Rally Cross și elaborarea calendarului competițional 2014.

Principalele noutăți adoptate în privința regulamentului: echipele vor fi constituite din minim doi și maxim cinci piloți, punctând cei care obțin cele mai bune trei rezultate; la H4 se va constitui clasă cu minim cinci mașini, spre deosebire de trei, așa cum a prevăzut regulamentul în 2013; la etapele de rally cross vor fi desemnați arbitri din colegiile F.R.A.S., ca și secretarul șef al competiției, iar taxa de participare a fost modificată, de la 100 la 150 lei pentru pilot și echipe, juniorii fiind scutiți de plata taxelor.

Etapele calendarului competițional 2014, propuse spre aprobarea Consiliului Federal, care se va întruni în data de 17 decembrie 2013, sunt:

Nr. crt. Data Locație Organizator

1. 31 mai – 1 iunie Bradu C.S. Procar Racing Team Pitești

2. 12 – 13 iulie Sibiu C.S. Auto Speed Rally București
 3. 16 – 17 august Mioveni A.S. Sprint Club Mioveni
 4. 6 – 7 septembrie Ștefănești R.C.B. Brașov
 5. 4 – 5 octombrie Cristian A.S. C.S. Random Team Cristian
 6. de stabilit Târgu Mureș C.S. Automoto I.S.E.C.O. Târgu Mureș
- Se discută ca etapa de la Sibiu să facă parte dintr-un campionat comun la care să participe Bulgaria, Ucraina, Moldova și România, fiecare țară cu câte o etapă și cu câte două mașini din fiecare clasă. Președintele Comisiei Naționale de Rally Cross, dl. Gabi Drăgan, a rezumat astfel sezonul 2013 și obiectivele pentru 2014: „Sezonul competițional de rally cross 2013 a avut opt etape, cu un număr de 16-20 concurenți pe etapă, iar ca și organizare s-a remarcat cea de la Ștefănești (RCB Brașov). Am organizat și concursuri de pilot pentru o zi, la care participanții au avut posibilitatea parcurgerii de trei ori a traseului, cu o mașină de concurs asigurată de organizator și ne-a bucurat numărul mare de înscriși – până la 15 concurenți într-o zi. Vom păstra acest concurs și în sezonul următor, pentru că obiectivul principal pe care ni-l propunem pentru 2014 este să atragem un număr cât mai mare de concurenți, în special juniori. Avem deja semnale că va crește numărul de concurenți la toate clasele, întrucât anul acesta multe persoane au solicitat informații referitoare la obținerea licenței de pilot, la școlile de pilotaj și la prepararea unei mașini de competiții. Vom demonstra că rally cross-ul este una dintre cele mai spectaculoase și mai accesibile discipline sportive.”

FRAS