

Podul Calafat-Vidin are aproximativ 20 de probleme serioase, relevă o inspecție a Ministerului bulgar al Transporturilor, informează site-ul Novinite.com.

Podul Calafat-Vidin



"Nu înțeleg de ce presa a relatat doar despre o singură gaură în asfalt, pe podul Calafat-Vidin, când de fapt sunt numeroase gropi și alte probleme", a declarat ministrul bulgar al Transporturilor, Danail Papazov, potrivit site-ului Novinite.com.

Podul a fost asfaltat în urmă cu patru luni, dar presa a relatat că există deja o groapă mare pe sensul dinspre România spre Bulgaria.

Verificările tehnice realizate de specialiștii bulgari au evidențiat probleme cu scurgerea apei, care ajunge să se infiltreze în asfalt.

"Dacă acest lucru ne poate oferi vreo satisfacție, partea română a podului este într-o stare mai proastă", a adăugat Papazov.

În plus, pe pod există și probleme cu iluminatul și chiar cu semafoarele pentru controlul traficului.

Ministrul bulgar al Transporturilor a declarat că în contract nu există nicio clauză prin care compania care a construit podul, FCC (Spania), să fie obligată să repare eventualele probleme apărute.

Podul Vidin-Calafat face parte din Coridorul paneuropean de transport IV. Valoarea totală a proiectului a fost de 282 milioane de euro, dintre care 106 milioane de euro au fost fonduri europene, restul sumei provenind din finanțări la nivel național din cele două țări vecine și investiții private. Proiectul a fost demarat la sfârșitul anilor '90, dar a fost amânat în mai multe rânduri.

Potrivit unor estimări, peste 415.000 de vehicule vor traversa podul în primul an de operare - 186.000 de autoturisme, 20.000 de autobuze, 209.000 de camioane - și 4.745 de trenuri - 730 de pasageri și 4.015 de marfă. Numărul vehiculelor ar urma să atingă 8.504 până în 2030, potrivit unor estimări.

** sursa : MEDIAFAX