

Din 2016, sistemul ABS va fi obligatoriu pentru motociclete - Bosch produce cel mai mic și ușor ABS

□ □ □ □ □ □ □ □



□ □ □ □ □ □ *Din 2016, sistemele de antiblocare a roților la frânare (ABS) vor deveni obligatorii pentru majoritatea motocicletelor fabricate în Uniunea Europeană. Uniunea Europeană a promulgat legi în acest sens, cu scopul de a reduce suplimentar numărul de accidente de circulație.*

□ □ □ □ □ □ *Doar în 2011, aproximativ 5.000 de motocicliști și-au pierdut viața pe șoselele Europei. „Un sistem ABS oferit ca dotare standard poate preveni peste un sfert din totalul accidentelor de motocicletă soldate cu vătămări corporale” – astfel prezintă Gerhard Steiger, președintele diviziei de Sisteme de control al șasiului Bosch, rezultatele unui studiu Bosch cu privire la accidentele rutiere.*□□

Încă din 1994, Bosch produce sisteme de antiblocare a roților la frânare pentru motociclete și a vândut până în prezent aproximativ 750.000 de unități. În 2010, Bosch a lansat o generație de sisteme ABS proiectate special pentru motociclete. De atunci, grupul dezvoltă în permanență funcții suplimentare pentru a optimiza performanța sistemului. În 2010, Asociația germană de automobile ADAC a evidențiat contribuția acestui sistem la sporirea siguranței, acordându-i premiul „Îngerul Auriu” la categoria „Inovație și mediu înconjurător”.

Siguranță optimizată pentru toate clasele de motociclete

Conform noii legislații UE, va fi obligatorie montarea unui sistem de antiblocare a roților la frânare pe toate motocicletele cu o cilindree a motorului de peste 125 cc. Începând cu 1 ianuarie 2016, acest lucru se aplică tuturor motocicletelor cu aprobare tip, iar din 2017 tuturor modelelor noi. În plus, motocicletele de dimensiuni mai mici, cu o cilindree de 50 cc sau mai mare trebuie să dispună fie de un sistem ABS, fie de un sistem de frânare combinat. Acesta din urmă conectează mecanic frânele față și spate, prin urmare ambele roți sunt decelerate de fiecare dată în timpul frânării. Totuși, această soluție nu reglează presiunea în sistemul de frânare, roțile putându-se bloca în continuare. În urma ratificării de către Parlamentul European și Consiliul de Miniștri, regulamentul a fost publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și a intrat astfel în vigoare.

Bosch oferă soluția potrivită pentru toate clasele de putere

Din 2010, Bosch produce cel mai mic și ușor sistem de antiblocare a roților la frânare pentru motociclete disponibil până în prezent. Sunt disponibile mai multe variante pentru motociclete derivate din această versiune Generation 9 a sistemului de frânare Bosch. Bazându-se pe un design modular standardizat, Bosch oferă soluții adaptate cerințelor fiecărui producător de motociclete. Sistemul ABS 9 light reprezintă varianta de bază. Acesta asigură controlul antiblocare la frânare al roții din față, fiind ideal pentru motocicletele low-cost care au un singur canal de frânare hidraulic. Acestea sunt populare pe piețele emergente din Asia. Gama Bosch include și sistemul ABS 9 base, ce asigură funcția ABS pentru ambele roți, sistemul ABS 9 plus

și sistemul ABS 9 optimizat. În cazul acestei variante de vârf, șoferul nu trebuie decât să acționeze frâna față sau spate: sistemul ABS 9 optimizat activează automat cea de-a doua frână, fără să fie nevoie de reglarea manetei de frână sau a presiunii.

Contact pentru jurnaliști:

Eleni Scheffäl

Telefon: (021) 4057529

Tehnologie Auto este cel mai mare sector de activitate al Grupului Bosch. În anul fiscal 2012, vânzările acestuia au fost de 31,1 miliarde de euro sau 59% din cifra de vânzări totală a grupului. Astfel Grupul Bosch a devenit unul dintre cei mai importanți furnizori din industria auto. La nivel mondial, peste 177.000 de angajați din sectorul Tehnologie Auto activează în șapte domenii de activitate: tehnologii de injecție pentru motoare cu ardere internă, componente periferice ale trenului de rulare, concepte de propulsie alternative, sisteme de siguranță activă și pasivă, funcții de asistență și confort, sistem de informare și comunicare la bord precum și servicii și tehnologii pentru domeniul aftermarket. Compania Bosch este autorul unor importante inovații din industria auto, precum gestionarea electronică a motorului, sistemul antiderapare ESP® și tehnologia diesel common-rail.

Grupul Bosch este un lider global în furnizarea de tehnologii și servicii. În anul fiscal 2012, aproape 306.000 de angajați au generat vânzări de 52,5 miliarde de euro. Începând cu anul 2013, grupul Bosch a fost structurat pe patru sectoare de activitate: tehnologie auto, tehnologie industrială, bunuri de larg consum, energie și echipamente pentru construcții. Grupul Bosch cuprinde Robert Bosch GmbH și cele aproape 360 de filiale și companii regionale din peste 50 de țări. Prin includerea partenerilor comerciali și de service, Bosch este reprezentat în aproximativ 150 de țări. Această rețea internațională de dezvoltare, producție și vânzare reprezintă fundația creșterii continue a concernului german. Bosch a cheltuit în 2012 peste 4,8 miliarde de euro pentru cercetare și dezvoltare și a înregistrat aproape 4.800 de patente pe plan internațional. Prin toate produsele și serviciile sale, Bosch sporește calitatea vieții, oferind soluții care sunt atât inovatoare, cât și utile. În acest fel, compania oferă la nivel mondial „Tehnică pentru o viață”.