



Conform TIR MAGAZIN ,:

"Am primit mai multe depeșe pe aceeași temă de la un cititor de-al nostru. Pentru că le considerăm de interes public, le redăm integral pe toate trei:

"Bună ziua,

-Se încearcă mușamalizarea deturnării fondurilor publice destinate ISCTR (Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier) conform (OUG 101/2013 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier) și (OG 26/2011 privind înființarea ISCTR), de către ARR (Autoritatea Rutieră Română) și RAR (Registrul Auto Român), fapte de ordin penal; datorii ce urmează să fie "acoperite"/ prescrise;

- "Banii Publici" datorați de ARR și RAR, care ar fi trebuit să îi vireze lunar în conturile ISCTR conform "Legii", de la înființarea ISCTR (anul 2011), au fost "deturnați" de aceste două instituții și folosiți în alte scopuri (achiziția de autoturisme de lux, calculatoare ultra-performante, prime, etc.);

-Acele fapte de ordin penal, sunt susținute în "Comisia pentru Transporturi și Infrastructură", "Comisia pentru Buget, Finanțe și Bănci" din Parlamentul României, de către dl. Deputat PSD Lucian ȘOVA, dl. Secretar de Stat din Ministerul Transporturilor Iulian MATACHE și conducerile celor două instituții, ARR și RAR, prin PLx 606/2013 și PLx 661/2013;

-Prin aceste acte, se dorește modificarea finanțării ISCTR, trecând la Bugetul de Stat, eventual și transformarea denumirii acestei instituții, transformarea angajaților în funcționari publici și ulterior "acoperirea"/ prescrierea datoriilor (deturnării de fonduri publice) a celor două instituții (ARR și RAR); cât și scăparea conducerilor (ARR și RAR) de partea penală -privind deturnarea de fonduri publice;

-Dacă, prin absurd, s-ar face acest lucru cu ISCTR prin cele două acte (PLx 606/2013 și PLx 661/2013), atunci TOATE ÎNCASĂRILE de la aceste două instituții publice (ARR și RAR), ar trebui să ajungă la Bugetul de Stat pentru a avea continuitate, iar ele să fie finanțate tot de la Bugetul de Stat;

-Trebuie să se aplice "PRINCIPIUL SOLIDARITĂȚII MONETARE", altfel ARR și RAR ar devenii Instituții BĂNCI, doar pentru faptul că încasează "BANI PUBLICI", iar aceștia nu se întorc sub nici o formă în circuitul economic, sau la BUGETUL de STAT, îi depozitează în conturi și îi "deturnează", îi folosesc pentru achiziția de mașini de lux, calculatoare ultra-performante, prime, etc.

Cu deosebită stimă,*****Bună ziua,

-Pe site-ul "cdep" sunt variantele vechi ale acestor acte și nu sunt actualizate la zi cu variantele pe care se lucrează acum în comisiile de specialitate, cât și cu data programată pentru lucru în comisiile de specialitate "Transporturi și Infrastructură", "Buget Finanțe și Bănci".

-Din păcate, discuțiile se fac în mod "tacit", între reprezentanții MT și Comisiile de Specialitate din Parlament, iar dl. Secretar de Stat din MT le-a interzis reprezentanților ISCTR să meargă/participe la aceste întâlniri, să aducă argumente și să susțină cauzele ISCTR; iar, atunci când a ajuns un reprezentant ISCTR, l-a amenințat și i-a impus să tacă și să nu zică nimic.

<http://www.cdep.ro/co/docs/F-1591959439/Oz03171915.pdf>

"-Din păcate, ISCTR are de recuperat o groază de fonduri publice din anii precedenți, (începând din 2011), de la RAR și ARR, care i-au deturnat și folosit pentru achiziția de mașini de lux, calculatoare ultra performante și prime !!!!

-Acele două instituții făcând presiuni prin "cei doi domni" menționați în materialele anterioare și probabil dorind să devină Instituții BĂNCI, fără să mai verse nici un ban în circuitul public, din încasările pe care le au!!!!" În loc de concluzie: E pervers sistemul în care unii angajați ai statului sunt mai bugetari decât alții "

http://www.cdep.ro/pls/proiecte/upl_pck.proiect?cam=2&idp=13896

** sursa :- <http://www.tirmagazin.ro/index.php/13-esential/esential/14162-posta-redactiei-mus-amalizarea-fondurilor-publice-destinate-isctr>