

Executivul a aprobat forma renegociată a contractului statului român cu firma Bechtel, Ministerul Transporturilor pregătind deja licitațiile pentru tronsoane la care compania americană a renunțat în urma renegocierii.

"Am luat de pe umerii românilor ceea ce a pus guvernul Năstase, acel stigmat de cetățean de rangul 3 în Uniunea Europeană. Chiar și acum avem probleme ca urmare a contractului de construire a autostrăzii Transilvania, din pricina modului prin care a fost adjudecat și a clauzelor care-l guvernau", a declarat ministrul Anca Boagiu, referindu-se la contractul pentru autostrada Transilvania.

Boagiu a reiterat faptul că noua formă a contractului cu Bechtel aduce statului român o economie de 6 miliarde de euro, iar la avantajele pe care le-a menționat anterior, ministrul Transporturilor a adăugat faptul că au fost schimbate termenele de plată a facturilor de la 25 de zile la 65 de zile, iar garanția lucrărilor a fost extinsă de la 24 la 30 de luni. În plus, cuantumul total al claimurilor depuse de Bechtel a fost coborât de la 380.000.000 de euro la 115.000.000 euro, plătibili în trei tranșe, până în luna mai 2012.

MTI a început deja procedurile pentru organizarea licitațiilor pe tronsoanele de autostradă la care Bechtel a recunțat.



[NewsIn](#)