Noua generatie Prius beneficiaza de un design exterior imbunatatit, calitate perceputa mult imbunatatita la interior, instrumente de bord cu un design avansat si gama larga de sisteme multimedia si de navigatie: Toyota Touch si Toyota Touch Pro.



- **Vanzarile au inceput in aceasta luna**

- **Modificari ale designului exterior si imbunatatiri ale calitatii percepute la interior**

- **Noul Prius marcheaza introducerea unor sisteme multimedia si de navigatie accesibile: Toyota Touch si Toyota Touch Pro**

- **Manevrabilitate si dinamica imbunatatite**

· **Primul vehicul hibrid integral disponibil intr-o gama completa – Prius si Prius-Plug-in Hybrid**

In timp ce Toyota continua sa implementeze tehnologia hibrid si celorlalte modele ale gamei prin Auris hibrid si Yaris hibrid, modelul Prius ramane o referinta pentru tehnologia integral hibrida de la Toyota.

Toyota Prius ramane fruntas in ceea ce priveste inovatia tehnologica. Fiecare generatie a adus elemente tehnologice inovatoare in segment.

A treia generatie Prius, lansata in 2009, beneficiaza de sistemul Head-up Display, care proiecteaza informatii utile, incluzand viteza de rulare, monitorizarea condusului ecologic.

Comenzile situate pe volan permit soferului sa controleze sistemul audio, aerul conditionat si monitorizarea condusului ecologic, fara a-si muta privirea sau a-si lua mainile de pe volan.

Asistenta inteligenta la parcare permite manevrarea automata a autovehiculului Prius in locul de parcare ales. Folosind senzori auditivi si o camera de luat vederi pentru marsarier, sistemul calculeaza manevrele necesare pentru a intra in locul de parcare. Soferul trebuie doar sa controleze viteza vehiculului.

A treia generatie Prius prezinta si o alta premiera – o combinatie intre un sistem de ventilatie solara si aer conditionat controlat prin telecomanda. Sistemul de ventilatie solara impiedica temperatura aerului din interior sa creasca in timpul manevrelor de parcare, iar activarea aerului conditionat prin telecomanda foloseste capacitatea bateriei hibrid sa raceasca aerul cu pana la trei minute inainte ca pasagerii sa urce in masina.

Noul Prius, prezentat in premiera la Salonul Auto de la Frankfurt in 2011, beneficiaza de un aspect frontal mult mai dinamic, datorat grilei marite si pozitionate mai jos, conform noului design al modelelor Toyota. Designul farurilor este si el schimbat, cu pozitiile incorporate in bara fata

Oglinzile laterale, ce includ semnalizatoare cu un design imbunatatit, au acum si functia de pliere electrica in standard iar stopurile beneficiaza de un design care le face usor de recunocut in intuneric. Noul Prius va fi disponibil in 8 variante de culoare exterioara, din care doua, Bordeaux Metalizat si albastru inchis metalizat sunt culori noi.

La nivelul bordului, calitatea perceputa a fost imbunatatita, printr-un interior de culoare neagra, insertii de culoare argintie in consola centrala si la gurile de ventilatie, un buton albastru de start si o tapiterie mult imbunatatita.

Consola centrala include o cotiera cu un design nou, ce se deschide vertical si are in interior un support pentru cani integrat, cu finisaj argintiu. Conexiunile USB si AUX sunt situate acum in fata spatiului de stocare.

Display-ul a fost imbunatatit, oferind acum o vizibilitate sporita, tridimensionala. .

Functiile de sustinere a condusului includ acum un indicator al modului de functionare electric si doua functii noi: *“Consum lunar de combustibil”* - arata consumul mediu curent de combustibil, precum si cel din ultimele 5 luni. Butonul “
Economii”
permite utilizatorului sa seteze un consum tinta de combustibil (de exemplu consumul masinii sale anterioare) si pretul combustibilului. Cand consumul real de combustibil este mai mic decat valoarea presetata, ecranul afiseaza suma de bani economisita in cursul lunii respective.

Sistemul de Parcare asistata al noului Prius a fost imbunatatit pentru a facilita manevre mai eficiente si mai rapide de parcare. Sistemul este capabil sa recunoasca acum spatiile de parcare, chiar daca acestea nu sunt marcate corespunzator. In plus, navigatia ghideaza soferul in punctul necesar pentru ca sistemul sa se activeze, cand detecteaza un spatiu sufficient pentru parcare.

Noul Prius ofera clientilor o gama unica de echipamente multimedia. Disponibil ca dotare standard, ecranul tactil de 6,1 inchi, reprezinta o abordare noua, confortabila si accesibila a sistemelor multimedia aflate la bord. Acestea includ CD/MP3 player, conexiune mobila

Bluetooth, port USB, posibilitatea de a afisa informatiile de pe iPod, camera de luat vederi pentru marsarier, acces la setarile vehiculului si monitor al fluxului energetic.

Disponibil pe versiunile superioare ale modelului Prius, Toyota Touch Pro este cel mai sofisticat sistem de navigatie prin satelit oferit pana acum de Toyota. Acest sistem multimedia premium cuprinde un ecran tactil de 7.0 inci, cu o interfata ce arata cele mai importante informatii privind aerul conditionat, sistemul audio si navigatia.

Echipat cu 11 boxe, sistemul beneficiaza de recunoastere vocala avansata pentru adresa introdusa, cautare si activare a muzicii, cautare a contactelor telefonice si apelare. Sistemul incorporeaza de asemenea trimitere si primire de e-mail-uri, facilitate de citire a a textului mesajului, calendar si o functie care permite cautarea si rularea de melodii dintr-un registru muzical preferat.

Navigatia prin satelit incorporeaza harti 3D si o baza de date suplimentara cu date de trafic ce indica viteza medie pe segmente de drum in functie de ora, zi si luna. Sistemul include harti actulizate gratuity pe o perioada de 3 ani.

Punand la dispozitie o varietate de 20 de meniuri si limbi de ghidare, sistemul acopera intreaga Europa, oferind o multitudine de carcateristici imbunatatite, functie de zoom automat pe harta in intersectii, optiune de cautare on-line a punctelor de interes si proiectarea in ecranul video a indicatiilor de navigatie.

O camera de luat vederi pentru marsarier cu linii dinamice de ghidare este oferita drept dotare standard.

Toyota Touch Pro este compatibil cu un sistem Premium de sunet JBL dotat cu tehnologie “verde” de ultima generatie, ce ajuta la maximizarea eficientei energetice prin reducerea energiei necesare functionarii sistemului cu pana la 80% fata de un sistem audio obisnuit.

Noul Prius beneficiaza de o caroserie mai rigida, fara a face insa compromisuri la

capitolul dinamica. Si manevrabilitatea a fost imbunatatita, prin cresterea rigiditatii coloanei de directie.

De asemenea, izolatia a fost imbunatatita, in scopul de a reduce zgomotul in habitaclu.

Noul Prius are un consum de 3.9 l/100 km in ciclu combinat si genereaza emisii de noxe de doar 89 g/km, ramanand vehiculul cu cel mai redus nivel al emisiilor din segmentul sau.

Cu vanzari globale de peste 2,4 milioane de unitati, Prius isi mentine reputatia in privinta fiabilitatii, durabilitatii si a costului scazut de intretinere. In editia pe 2012 a raportului TÜV, privind fiabilitatea pe termen lung a vehiculelor, publicat de catre Agentia de Inspectie Tehnica din Germania Prius continua sa prezinte cel mai mic numar de defecte, obtinand din nou prima pozitie in clasament. In categoria vehiculelor cu o vechime intre 2 si 3 ani, doar 1,9% dintre modelele testate au prezentat defecte (fata de 2,2% in raportul anterior).

Primul vehicul hibrid integral din istorie va fi disponibil in 2012 intr-o gama completa ce cuprinde in Romania Prius si Prius Plug-in Hybrid.