

UNTRR solicită autorităților române și europene măsuri de urgență pentru a determina Franța și Belgia să retragă imediat noile reglementări privind introducerea de sancțiuni drastice dacă perioada de repaus săptămânal normală a șoferilor profesioniști se efectuează în cabina vehiculului .

□□□ Solicităm Guvernului Francez anularea imediată a acestor măsuri fundamental contradictorii cu valorile UE !

□□ În caz contrar, recomandăm Franței ieșirea din UE !



UNTRR solicită Guvernului Român și Comisiei Europene măsuri de urgență pentru retragerea imediată a noilor reglementări anticoncurențiale și anti-europene recent introduse de Franța și Belgia, privind aplicarea de sancțiuni drastice dacă perioada de repaus săptămânal normală se efectuează în cabina vehiculului :

- În data de 21 iunie 2014 a intrat în vigoare în Belgia decretul regal prin care se interzice efectuarea perioadei de repaus săptămânal normală în cabina vehiculului. Sancțiunea pentru nerespectarea acestei prevederi poate ajunge la 1800 euro.
- În data de 10 iulie 2014 a fost adoptată în Franța, Legea nr.2014-790 privind lupta pentru combaterea concurenței sociale neloiale prin care este interzis conducătorilor auto să efectueze perioada de repaus săptămânal normală în cabina vehiculului. Nerespectarea acestei legi se consideră infracțiune și este pasibilă de amendă de 30.000 euro și un an de închisoare.

Asociația noastră își exprimă îngrijorarea față de astfel de abordări juridice la nivel național ale Regulamentului European nr. 561/2006 al cărui scop este, de fapt, armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, în spiritul liberalizării pieței de transport rutier în UE.

Este inacceptabil ca, sub egida populistă a luptei împotriva dumping-ului social, unele State Membre ale UE să adopte măsuri protecționiste, promovate cu singurul scop de a deveni un instrument utilizabil împotriva concurenței europene în domeniul transporturilor. Din această perspectivă, **astfel de inițiative naționale sunt de condamnat și nu au nicio legătură cu spiritul Uniunii Europene și scopul acesteia pe termen mediu și lung - piața unică.**

Măsurile aplicate de Belgia și de Franța exced orice sancțiune, fiind foarte restrictive, neadecvate pentru încălcarea săvârșită, total neproportionale și cu siguranță discriminatorii pentru că nu sunt aplicabile transportatorilor rezidenți care, în mod evident, nu își efectuează perioada de repaus săptămânal în cabina vehiculului, ci acasă.

În plus, aceste posibile amenzi nu afectează numai transportatorii și conducătorii auto, dar sunt puse în pericol și bunurile de miliarde de euro pe care aceștia le transportă în fiecare zi. Membri ai asociației noastre, ca și transportatori polonezi au raportat incidente similare produse într-o parcare din Franța, în care le-au fost sparte anvelopele remorcilor în timpul repausului de noapte al șoferilor. Deși aceste incidente devin tot mai frecvente, în loc să ia măsuri de creștere a siguranței în parcări, Guvernul Francez introduce măsuri protecționiste împotriva operatorilor de transport străini, care pot escalada vandalismul în

sectorul transporturilor rutiere.

Față de această situație fără precedent, credem cu tărie că este nevoie urgentă de o clarificare la nivel european și considerăm că **România, alături de celelalte state membre și de Comisia Europeană nu trebuie să tolereze astfel de abordări ale unui alt stat membru, care ori se comportă normal, ori se retrage din Uniunea Europeană.**

În caz contrar, riscăm escaladarea unei competiții între statele membre în care se poate ajunge la

amenzi de sute de mii de euro și zeci de ani pușcărie pentru contravenții stabilite la nivel național, și nu în legislația europeană, mai ales că astfel de reglementări naționale vor fi aplicate doar străinilor, rezidenții efectuând repausul săptămânal normal acasă.

UNTRR a solicitat Comisiei Europene să întreprindă de urgență toate măsurile legale și demersurile de dialog instituțional pentru a determina autoritățile franceze și belgiene să retragă imediat măsurile recent adoptate, orientate împotriva firmelor de transport din alte State Membre și cu impact direct asupra celor din Europa de Est.

UNTRR solicită Guvernului Român să reprezinte activ interesele și drepturile operatorilor de transport rutier români astfel încât aceștia să nu fie sancționați în mod abuziv, bazat pe legislații naționale ale unor State Membre care prevăd amenzi extrem de disproportionale față de fapta comisă.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală, neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

C.d.P.