

**STATUL ROMÂN JEFUIEȘTE TRANSPORTATORII
ROMÂNI PRIN INTERMEDIUL MINISTERULUI
TRANSPORTURILOR !**



Semnalăm îngrijorarea asociației noastre față de actualele practici legislative din domeniul transporturilor rutiere, prin care **transportatorii români sunt, din nou, discriminați acasă.**

☐ ☐ ☐ Trebuie știut că NU EXISTĂ PLĂCUȚE ÎN NICI UN ALT STAT MEMBRU UE !

☐ ☐ ☐ Trebuie știut că NU A FOST CONTROLAT ȘI NICI AMENDAT VREUN TRANSPORTATOR ROMÂN ÎN UE PENTRU LIPSA PLĂCUȚEI !

**☐ ☐ ☐ Trebuie știut că toate vehiculele au din fabricație plăcuțe montate de producători!
Doar că pentru autoritățile din România sunt bune doar plăcuțele inventate în România,
bazate pe măsurătorile RAR, fabricanții nefiind credibili !**

☐ ☐ ☐ Trebuie știut faptul că ROMÂNIA ESTE ÎNCĂ STAT MEMBRU AL UNIUNII EUROPENE !

☐ ☐ Trebuie știut faptul că ceea ce face MINISTERUL TRANSPORTURILOR este o invenție Românească 110%:

- ☐ dedicată să umfle bugetul RAR (costul măsurării fiecărui vehicul este de cca 200 lei, iar costul unei plăcuțe 43 lei cu livrare prin curier 11 lei)! O afacere de peste 10.000.000 Euro pentru RAR!!!! Dacă vreți plăcuțe de ce nu le trimiteți direct prin curier? Dar nu vă interesează plăcuțele, acestea fiind doar un pretext pentru colectarea de bani la RAR!

- Să umilească transportatorii români prin rechemarea vehiculelor la RAR

- în condițiile în care 99% din vehiculele din România au omologare de tip EUROPEANĂ, astfel că toate datele tehnice, inclusiv mase și dimensiuni sunt extrem de clar evidențiate, și nu au nevoie de absolut nicio aprobare sau verificare de la RAR pentru a circula în România ca stat membru UE!

- În condițiile în care 100% din vehiculele din România au fost prezentate la RAR înainte de prima înmatriculare în România!

- În condițiile în care au fost identificate și în condițiile în care le-a fost eliberată Cartea de Identitate a Vehiculului!

- În condițiile în care această rechemare generează costuri uriașe, deoarece sunt multe

vehicule care lucrează contracte de durată pe teritoriul UE și aducerea în România se face anual.

- Care arată că România fie nu a respectat directiva de la intrarea în UE până în prezent, fie nu o respectă de acum înainte

□ **Ministerul Transporturilor CAMPION LA AMBIGUITĂȚI:**

- lipsa plăcuțelor conform H.G. 69/2012 se sancționează cu amendă de la 8.000 lei la 12.000 lei, nefiind suficient de clar dacă pentru un tractor cu semiremorcă se aplică de 2 ori;

- Regulamentul 1071/2009 stipulează „crearea unei piețe interne a transportului rutier, caracterizată prin condiții loiale de concurență”, cunoscându-se faptul că nu există astfel de plăcuțe în nici un stat membru UE, controlul vehiculelor înmatriculate în alte state este imprecis, având în vedere că HG 69/2012 trebuie să se aplice nediscriminatoriu tuturor transportatorilor indiferent de naționalitate. În consecință, transportatorii români sunt, din nou, discriminați acasă față de transportatorii străini care efectuează operațiuni pe teritoriul României;

- Comisia Europeană menționează în răspunsul către IRU (Uniunea Internațională a Transporturilor) la solicitarea UNTRR, că nici un stat membru nu are dreptul de a impune două modalități de îndeplinire a cerințelor unei directive în același timp! Modificarea modului de îndeplinire a cerințelor unei directive, implică în mod obligatoriu ANULAREA modului precedent în care aceste cerințe erau îndeplinite! INTRODUCEREA PLĂCUȚELOR IMPLICĂ RENUNȚAREA LA CIV – CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI!

- Introducerea plăcuțelor **nu elimină controlul**, această obligație suplimentară pentru transportatorii rutieri este justificată de autoritățile române ca fiind un proces în scopul facilitării controlului vehiculelor în trafic – când, de fapt, **so** luția reală ar fi o mai bună școlarizare a inspectorilor care efectuează controlul!

□ UNTRR a solicitat Ministerului Transporturilor să precizeze ce a menționat România la modul de îndeplinire a cerințelor directive 96/53 dar NU AM PRIMIT NICI UN RĂSPUNS la întrebarea DE 6 LUNI DE ZILE! Am primit doar generalități și promisiuni că se vor revedea procedurile, amenzile, etc NIMIC ! NIMIC ! Nimic aplicat!

□ DACĂ NIMENI NU ȘTIE NIMIC ÎN MINISTERUL TRANSPORTURILOR, DE CE APLICAȚI DUPĂ URECHE CERINȚE ABERANTE?

AVÂND ÎN VEDERE ABORDAREA TOTAL OPUSĂ SPIRITULUI ȘI DOCTRINELOR LIBERALE, DE CE NU CEREȚI BANI DIRECT DE LA TRANSPORTATORI FĂRĂ SĂ ÎI MAI DERANJAȚI?

□ În acest context, apelăm la oricine mai are un dram de normalitate și autoritate în România și vă rugăm să realizați demersurile necesare în vederea anulării cerinței de echipare cu plăcuțe cu dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului din legislația românească și solicităm menținerea documentului unic așa cum a fost inclus în legislația din 2007, anul în care România a devenit țară membră.

Despre Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din Romania

UNTRR - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apară interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 13.000 de membri - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.

Comunica de Presa - UNTRR