

□ □ **Ford Romania a oprit vineri, pentru sapte zile, productia de automobile la uzina de la Craiova, iar in luna octombrie are in plan o oprire de 13 zile a productiei, potrivit reprezentantilor companiei.**



“Ca raspuns la situatia precara a pietei europene, Ford Romania continua sa-si ajusteze volumele la uzina de la Craiova si are in plan oprirea productiei de autovehicule pentru 13 zile in luna octombrie. in situatia in care piata auto va continua sa scada, este posibil sa existe astfel de zile si in lunile noiembrie si/sau decembrie”, a declarat purtatorul de cuvnt al Ford Romania, Ana Maria Timis. Conform Contractului Colectiv de Munca dintre Ford si angajatii sai din Romania, in timpul acestor zile de intrerupere a productiei, **angajatii se vor afla in somaj tehnic**, acestia fiind platiti cu 80% din salariul de baza.

Aceasta situatie se aplica pentru aproximativ 2.500 de angajati ai departamentului de Operatiuni Vehicule, a precizat directorul de comunicare al Ford Romania. In ceea ce priveste sectia de productie motoare, aici se produc peste 1.000 de motoare pe zi si momentan se mentine acest volum de productie. In uzina de motoare de la Craiova, Ford are 1.000 de angajati ce lucreaza in doua schimburi. “Suntem increzatori ca acestea sunt masuri temporare, urmand ca situatia sa se amelioreze pe masura ce vanzarile de automobile pe piata europeana vor incepe treptat sa creasca”, a mai spus purtatorul de cuvnt al Ford Romania, citat de [Ager pres](#).

Ford a anuntata inca din august ca uzina de la Craiova [va intrerupe productia](#) pentru sapte zile, in luna septembrie, din cauza scaderii de vanzari de pe piata auto, anunta reprezentantii companiei, insa atunci nu s-a precizat ca productia se va opri si in octombrie. Inmatricularile de masini noi in Europa au scazut cu 5,2% in primele sapte luni, fata de perioada similara din 2012, la 7,46 milioane unitati,

[dar au crescut in iulie](#)

, alimentand asteptarile privind stabilizarea vanzarilor in a doua jumatate a anului, potrivit asociatiei industriei auto germane VDA.

Astfel, inmatricularile de masini noi in spatiul european - UE, Elvetia, Norvegia, Islanda si Liechtenstein - au avansat cu 4,8% in iulie, la 1,02 milioane de unitati, noteaza organizatia germana.

** sursa : dailybusiness.ro