

□ □ **Contempo Cars Sibiu vă invită în perioada 29 august - 1 septembrie 2013, în intervalul orar 10.00 - 20.00, la Salonul Auto Sibiu, în Piața Mare, pentru a face cunoștință cu inovațiile ce echipează cel mai avansat BMW Seria 5 creat vreodată.**



Vizitatorii vor avea ocazia să experimenteze mai mult decât performanța condusului de care s-au îndrăgostit. Contempo Cars Sibiu va prezenta trei modele noi și spectaculoase, echipate cu noi elemente de design și o nouă generație a sistemului BMW ConnectedDrive. Este amestecul perfect de performanță și servicii. Este un alt mod de a experimenta plăcerea de a conduce BMW. Noul BMW Seria 5 este disponibil în trei variante de caroserie: Sedan, Touring și Gran Turismo.

De la lansarea actualei generații, au fost vândute peste un milion de unități din versiunile BMW Seria 5 Sedan, BMW Seria 5 Touring și BMW Seria 5 Gran Turismo, ceea ce a conferit acestui model prima poziție în segment la nivel mondial. Noul BMW Seria 5 aduce modificări precise la designul automobilului, noi variante de motorizare și suplimentări inovatoare ale gamei de dotări disponibile, precum și tehnologia BMW ConnectedDrive.

---

Mai rapide, mai economice, mai ecologice: toate variantele BMW Seria 5 dispun de o serie de detalii optimizate. Rezultatul îl reprezintă un consum de combustibil redus (în unele cazuri, o scădere semnificativă), dar fără vreun compromis din partea calităților sportive. Majoritatea modelelor oferă performanțe îmbunătățite. În plus, toate variantele de motorizare îndeplinesc deja normele EU6 cu privire la emisii, standard care va intra în vigoare abia în luna septembrie 2014. Odată cu introducerea versiunii 518d, prețul pentru cel mai accesibil BMW Seria 5 Sedan din gamă coboară la 35000 Euro fără TVA (43.300 Euro cu TVA). Despre noul BMW Seria 5.

1. Noul BMW Seria 5 – informații pe scurt. Calități dinamice, confort, eficiență, design elegant și un pachet extins de inovații care au rolul de a îmbunătăți plăcerea condusului - BMW Seria 5 deține toate ingredientele specifice unui model best-seller din segmentul premium al clasei superioare. De la lansarea actualei generații, au fost vândute peste un milion de unități ale versiunilor BMW Seria 5 Sedan, BMW Seria 5 Touring și BMW Seria 5 Gran Turismo, ceea ce a conferit acestui model prima poziție în segment la nivel mondial. Acum, un nou capitol al acestei

povești de succes este gata să înceapă: modificări precise la designul automobilului, noi variante de motorizare și suplimentări inovatoare ale gamei de dotări disponibile, precum și tehnologia BMW ConnectedDrive sporesc farmecul familiei BMW Seria 5.

Design: modificările precise evidențiază caracterul sportiv. Liniile de contur suplimentare din jurul grilei BMW a radiatorului și prizele de aer cu o nouă structură din partea inferioară consolidează apariția sportivă a noilor BMW Seria 5 Sedan și BMW Seria 5 Touring. La ambele variante, lățimea accentuată a părții spate este subliniată de o nervură suplimentară în bară, precum și de stopurile cu un design nou, subțiri, puternic conturate. Noul BMW Seria 5 Gran Turismo are bara față modificată, pentru o imagine cu un plus de forță. Noul design al spatelui creează o impresie de alungire și de apropiere de sol. Datorită designului tridimensional al suprafeței din jurul suportului pentru plăcuțele de înmatriculare și benzii cromate din bara spate, caracterul dinamic se bucură de un plus de profunzime. Farurile cu xenon sunt disponibile standard la toate modelele, în timp ce farurile LED adaptive se află pe lista opționalelor, în premieră alături de proiectoarele LED de ceață. Pe de altă parte, semnalizatoarele laterale sunt integrate în oglinzile retrovizoare.

O altă noutate la BMW Seria 5 sunt pachetele BMW Luxury Line și BMW Modern Line, care cuprind dotări exclusive de design și echipamente. De asemenea poate fi comandat un pachet M Sport, personalizat pentru fiecare variantă de model. Funcționalitatea și alura premium sunt duse la un alt nivel. Noile detalii conferă un plus de rafinament caracterului premium din interiorul noului BMW Seria 5, precum și o nouă fațetă funcționalității. Acum, la versiunile Sedan și Touring, afișajul de control al sistemului de operare iDrive (disponibil standard) este încadrat de detalii cromate.

În plus, compartimentele de stocare și suporturile de pahare de pe consola centrală au volumul extins. Revizuirea secțiunii spate a dus la mărirea cu 60 de litri a capacității portbagajului la noul BMW Seria 5 Gran Turismo, la un total de 500 de litri. Noile culori pentru exterior, jantele din aliaj ușor, nuanțele pentru tapițerie și elementele de decor interior - disponibile pentru toate modelele BMW Seria 5 - îmbunătățesc aspectul și sporesc posibilitățile de personalizare. Motoare: stabilesc standardul pentru plăcerea condusului și eficiență. Mai rapide, mai economice, mai ecologice: toate variantele BMW Seria 5 dispun de o serie de detalii optimizate. Rezultatul îl reprezintă un consum de combustibil redus (în unele cazuri, o scădere semnificativă), dar fără vreun compromis din partea calităților sportive.

Majoritatea modelelor oferă performanțe îmbunătățite. În plus, toate variantele de motorizare îndeplinesc deja normele EU6 cu privire la emisii, standard care va intra în vigoare abia în luna septembrie 2014. Pentru aceasta, modele diesel sunt echipate standard cu tehnologia BMW BluePerformance de reducere a oxidului de azot.

Pe lângă recuperarea energiei la frânare (Brake Energy Regeneration), funcția Auto Start-Stop (disponibilă și în combinație cu transmisia automată cu opt trepte), indicatorul punctului optim de schimbare a vitezelor (Optimum Shift Indicator) și modul de funcționare ECO PRO, gama de tehnologii BMW EfficientDynamics disponibile standard include acum și un mod coasting / rulare liberă (care decuplează motorul de la transmisie), Proactive Driving Assistant (asistare proactivă a condusului / pentru ajustarea vitezei automobilului înaintea unei modificări a limitei

de viteză) și funcția ECO PRO Route care poate fi selectată prin sistemul opțional de navigație Professional. Totodată, optimizarea vastă a aerodinamicii automobilului - de exemplu, coeficientul de rezistență (Cd) al modelului BMW 520d Sedan a fost redus la 0,25 - este unul din factorii principali pentru cele mai recente progrese făcute de ingineri în privința eficienței. Lansarea pe piață a noii game BMW Seria 5 înseamnă și extinderea gamei de motoare.

De exemplu, BMW 518d reprezintă noua variantă diesel entry-level a gamei. Motorul diesel cu patru cilindri cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, ce dezvoltă 105 kW/143 CP, poate fi comandat atât pentru noul BMW Seria 5 Sedan, cât și pentru noul BMW Seria 5 Touring. Asemenea BMW 520d Sedan, BMW 518d Sedan înregistrează un nivel impresionant al consumului mediu în ciclul de testare EU - 4,5 l/100 km - și al emisiilor CO<sub>2</sub> - 119 g/km. Iar gama de modele include acum și BMW 520d xDrive – atât pentru versiunea Sedan, cât și pentru Touring. Prin aceasta, numărul de modele echipate cu sistemul inteligent de tracțiune integrală crește la șapte pentru BMW Seria 5 Touring, respectiv la opt pentru BMW Seria 5 Sedan. Patru variante de motorizare ale noului BMW Seria 5 Gran Turismo pot fi combinate cu sistemul xDrive.

Vârful gamei de motorizări, disponibil pentru toate versiunile BMW Seria 5, este un nou propulsor V8 cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, care dezvoltă 330 kW/450 CP. Acum, gama de motoare disponibile pentru noile BMW Seria 5 Sedan și BMW Seria 5 Touring cuprinde patru propulsoare pe benzină și șase diesel, dar și două modele BMW M Performance - BMW M550d xDrive Sedan și BMW M550d xDrive Touring. Clienții care optează pentru noul BMW Seria 5 Gran Turismo pot alege dintre două motoare pe benzină și cele trei diesel. Alte îmbunătățiri au fost aduse gestiunii inteligente a energiei de la BMW ActiveHybrid 5. Varianta sedan full-hybrid (este posibilă propulsia integral electrică) dispune de o versiune optimizată a Proactive

. Tehnologia șasiului - care include suspensie față cu două brațe triunghiulare suprapuse, punte spate integrală și Electric Power Steering (servodirecție electrică) cu funcție Servotronic standard - a fost revizuită suplimentar pentru a furniza un echilibru de neegalat între performanțele sportive și confortul călătoriei. BMW Seria 5 Touring și BMW Seria 5 Gran Turismo dispun standard de suspensie pneumatică care include și funcție de autonivelare pentru puntea spate. Comutatorul Driving Experience Control de pe consola centrală este disponibil standard la toate modelele. Dynamic Damper Control (controlul dinamic al amortizoarelor), suspensia M Sport și sistemele Adaptive Drive și Integral Active Steering (direcție adaptivă integral) - fără echivalent la concurență - pot fi comandate ca opțiuni. Mai inovator ca niciodată: dotări opționale și BMW ConnectedDrive. Suita de inovații de pe lista de opțiuni și în gama de tehnologii BMW ConnectedDrive permit noului BMW Seria 5 să-și evidențieze poziția remarcabilă în ceea ce privește conectivitatea, infotainment, confortul și siguranța. De exemplu, funcția sistemului opțional Comfort Access, care permite deschidere hands-free a hayonului, a fost extinsă pentru a include un mecanism de închidere, ceea ce înseamnă că mișcarea

picioarului sub bara spate poate fi utilizată acum atât pentru închiderea, cât și pentru deschiderea hayonului. În plus, noul BMW Seria 5 oferă clienților un nou sistem de entertainment pentru locurile din spate, cu monitoare tip tabletă, sistem de sonorizare Harman Kardon Surround și o nouă versiune a opțiunii de lumină ambientală - cu facilitatea care permite luminarea alternativă a interiorului în tonuri de portocaliu și alb. Gama de soluții business și sisteme de asistare a conducătorului BMW ConnectedDrive este mai avansată și mai variată ca niciodată. BMW Seria 5 permite posibilități inteligente de conectivitate, unice pe piață - astfel, stabilește standarde privind utilizarea funcțiilor office în automobil.

Mulțumită gamei extinse de funcții on-line, utilizatorii au acces la o serie extinsă de aplicații, de la căutare prin Google Maps, până la funcții webradio sau social media. În premieră, un nou controller cu touchpad permite utilizarea literelor pentru programarea destinației sau accesarea altor funcții ale sistemului de operare iDrive. BMW Seria 5 își consolidează poziția de lider în domeniul sistemelor de asistare a conducătorului prin introducerea High Beam Assistant (asistare a fazei lungi) fără efect de orbire și a sistemului BMW Night Vision, care include detectare a oamenilor și a animalelor și funcție Dynamic Light Spot (iluminarea automată a persoanelor și animalelor detectate cu un spot LED). Cu începere din noiembrie 2013, opțiunea Traffic Jam Assistant (asistare în ambuteiaje) va fi disponibilă pentru a ușura viața conducătorilor, crescând semnificativ posibilitățile de relaxare în monotonia ambuteiajelor de pe autostrăzi. Acest sistem menține automobilul pe aceeași bandă, chiar și atunci când drumul virează. Sistemul face parte din opțiunea Driving Assistant Plus care include tempomat activ cu funcție Stop & Go și Collision Warning (avertizare de coliziune) cu funcție de frânare. Funcția de tempomat, susținută de senzorii radar și o cameră video, reacționează cu și mai mare precizie la situațiile din trafic, dar și la obiectele staționare. O altă dotare disponibilă pentru versiunile Sedan și Touring din luna noiembrie 2013 este funcția Parking Assistant (asistare la parcare) complet automată.

2. BMW Seria 5 Sedan, BMW Seria 5 Touring și BMW Seria 5 Gran Turismo: o poveste de succes global. • BMW Seria 5: lider mondial al segmentului cu creșteri constante ale vânzărilor. • Reputație remarcabilă datorită comportamentului dinamic, designului premiat, eficienței excepționale și inovațiilor unice. • Cea mai de succes generație a modelului de la lansarea BMW Seria 5 în 1972.

Bestseller global, câștigător a numeroase teste comparative și "automobilul favorit al Germaniei" - BMW Seria 5 reprezintă o poveste de succes unică. Cele mai solide argumente în favoarea sa le reprezintă vânzările, verdictul specialiștilor și reacția publicului. Acum, BMW Seria 5 Sedan, BMW Seria 5 Touring și BMW Seria 5 Gran Turismo se pregătesc să-și consolideze poziția remarcabilă pe piața auto mondială cu ajutorul unor inovații tehnologice de ultimă oră și printr-o serie de noutăți de design.

Lansarea noului BMW Seria 5 reprezintă cel mai recent moment în dezvoltarea gamei cu cea mai îndelungată prezență în istoria companiei - BMW Seria 5 face parte din portofoliul BMW

Încă din 1972, o perioadă mai îndelungată decât orice alt model. În prezent, de pe linia de asamblare iese cea de-a șasea generație BMW Seria 5 Sedan. Apărut în 1991 odată cu cea de-a patra generație a gamei, BMW Seria 5 Touring îmbină dinamica BMW caracteristică și confortul general cu versatilitatea și capacitatea extinsă a portbagajului. BMW Seria 5 Gran Turismo, prezentat în 2009, a însemnat intrarea conducătorilor BMW într-un univers complet nou, cu un nou tip de caroserie.

Lider global al pieței: BMW Seria 5 își păstrează poziția de lider pe piețele auto ale lumii. Până acum au fost fabricate peste 6,6 milioane de unități BMW Seria 5. Iar actuala gamă BMW Seria 5 are toate calitățile pentru a stabili un nou record al vânzărilor, deținut de ultimele două generații - fiecare vândută în peste 1,4 milioane de unități. De la începerea vânzărilor în martie 2010, peste un milion de unități ale actualului BMW Seria 5 Sedan au fost livrate clienților.

Nici o altă generație nu a înregistrat rezultate atât de bune într-o perioadă atât de scurtă. Și anul trecut, BMW Seria 5 și-a păstrat poziția de lider ca cea mai bine vândută mașină din clasa ei - în continuă expansiune de la lansarea pe piață, curba vânzărilor a înregistrat o nouă creștere. Și în România, cu 349 livrări în 2012, versiunea Sedan s-a clasat pe prima poziție în segment, înregistrând peste 50% mai multe unități față de modelul plasat pe poziția a doua. Numeroase aprecieri în toată lumea: BMW Seria 5 a primit calificative maxime, a câștigat premii de design și a fost lider în sondajele printre cititori. Calitatea și popularitatea BMW Seria 5 sunt reflectate în seria de premii și distincții acordate pretutindeni în lume diferitelor modele ale gamei. La începutul acestui an, BMW Seria 5 și-a asigurat succesul la clasă - pentru al treilea an consecutiv - în sondajul "Best Cars" realizat în rândul cititorilor revistei auto germane "Auto, Motor und Sport". Acest succes a venit la puțin timp după ce BMW 520d EfficientDynamics Edition cu tehnologie BMW BluePerformance a fost votată "Car of the Future" și a primit trofeul "Yellow Angel" din partea Automobil Club German - ADAC. În cadrul aceleași competiții, în 2011, BMW Seria 5 a fost votată "Mașina favorită a Germaniei". Pe lângă premiile red dot, iF (pentru design de produs) și de design al Republicii Federale Germania, BMW Seria 5 a cucerit și o serie de distincții renumite la nivel internațional prin care îi este recunoscut designul exterior. Pe lângă acestea, BMW Seria 5 a fost votat - în diferite țări - "Car of the Year", "Best Car", "Premium Car of the Year", "Family Car of the Year" și "Executive Car of the Year". Toate calitățile au fost apreciate și cu numeroase calificative impresionante. Revista germană "Auto Bild" a desemnat BMW 525d Touring "Value Champion 2012" datorită valorii excelente de revânzare. Cu un an înainte, titlul a fost obținut de BMW 520d Sedan. Iar BMW Seria 5 a fost apreciat cu calificativul maxim - cinci stele - atât la testele de impact Euro NCAP, cât și la cele US NCAP. De asemenea, a fost primul automobil din istorie care a obținut 100% la o categorie Euro NCAP, Safety Assist.

3. Sistem de propulsie și șasiu: echilibru perfect între dinamică și confort.

Contact: Cristian Păsărică - PR Officer, Automobile Bavaria Group.

E-mail :

[cristian.pasarica@automobilebavaria.ro](mailto:cristian.pasarica@automobilebavaria.ro)

; tel: 0746 164 117; 0725 351 903.

• Diversitatea sistemului de propulsie: patru motoare pe benzină și șase diesel cu puteri cuprinse între 105 kW/143 CP și 330 kW/450 CP; noi modele xDrive. • Tehnologie de ultimă oră a șasiului și comutator Driving Experience Control ca dotări standard; BMW Seria 5 Gran Turismo are un reglaj orientat spre confort. • Unice în segment: Integral Active Steering, Adaptive Drive. Fascinația plăcerii de a conduce într-un automobil premium din segmentul executive crește și mai mult odată cu lansarea noii familii BMW Seria 5. Varietatea detaliilor optimizate disponibile la toate variantele noului BMW Seria 5 a dus la o reducere a consumului - în unele cazuri, semnificativ -, în același timp cu creșterea calităților sportive. În plus, toate variantele de motorizare îndeplinesc standardele EU6 cu privire la emisii. O nouă variantă entry-level de motor diesel, modele suplimentare echipate cu sistemul de transmisie integrală xDrive și un propulsor V8 mai puternic și mai eficient intră în scenă, completând o gamă de motorizări care acoperă un interval al puterilor cuprins între 105 kW/143 CP și 330 kW/450 CP. Noile BMW Seria 5 Sedan și BMW Seria 5 Touring pot fi comandate cu oricare dintre cele patru motoare pe benzină sau șase versiuni diesel. Pe lângă acestea, varianta Sedan există și sub forma BMW ActiveHybrid 5 (full hybrid) și BMW M5. Gama de motorizări pentru noul BMW Seria 5 Gran Turismo cuprinde două variante pe benzină și trei diesel. Tehnologia de ultimă oră a șasiului care stă la baza tuturor modelelor din gama BMW Seria 5, furnizează un echilibru fără precedent în acest segment al pieței între performanțele dinamice și confortul călătoriei, în timp ce sistemul Electric Power Steering dispune standard de funcția Servotronic (asistarea puterii în funcție de viteză). BMW Seria 5 Touring și BMW Seria 5 Gran Turismo sunt echipate standard cu suspensia pneumatică cu funcție de autonivelare pentru puntea spate. Printre opțiunile disponibile pentru toți membrii familiei BMW Seria 5 se numără sistemele Integral Active Steering și Adaptive Drive, opțiuni care îmbunătățesc semnificativ comportamentul dinamic și care nu se regăsesc la niciun alt model din segment. Îmbunătățirile de confort acustic și al suspensiei de la BMW Seria 5 Gran Turismo conferă o accentuare a rolului de specialist suprem al călătoriilor pe distanțe lungi. Și variantele Sedan și Touring se bucură și ele de evoluții notabile ale acestor aspecte. Un start eficient: un nou motor diesel entry-level pentru Sedan și Touring. De-a lungul întregii game de motorizări, tehnologia BMW TwinPower Turbo asigură un echilibru exemplar între plăcerea condusului și consumul de combustibil. La noul motor diesel entry-level, aflat în echiparea modelelor BMW 518d Sedan și BMW 518d Touring, acest pachet de tehnologii constă dintr-un turbocompresor cu geometrie variabilă a admisiei și injecție directă common-rail cu injectoare cu supape solenoid. Motorul de 2,0 litri dezvoltă o putere maximă de 105 kW/143 CP, generează un cuplu maxim de 360 Nm, astfel că noul BMW 518d Sedan accelerează de la 0 la 100 km/h în 9,6 secunde. Propulsorul cu patru cilindri consum în medie 4,5-4,9 l/100 km în ciclul de testare EU (emisii CO<sub>2</sub>: 119-129 g/km, în funcție de transmisie și de dimensiunile anvelopelor).

Gama de motoare diesel disponibile pentru Sedan și Touring include două variante cu patru cilindri - disponibile la BMW 520d (dezvoltă 135 kW/184 CP) și la BMW 525d (160 kW/218 CP) - și trei cu șase cilindri. Cu un consum mediu de combustibil în ciclul de testare EU de 4,5 l/100 km și emisii CO<sub>2</sub> de 119 g/km, noul BMW 520d egalează performanțele modelului 520d EfficientDynamics Edition pe care îl înlocuiește. Mai sus în gamă, BMW 530d dezvoltă 190 kW/258 CP, iar BMW 535d furnizează 230 kW/313 CP. Gama este completată de două modele M Performance: BMW M550d xDrive Sedan și BMW M550d xDrive Touring. Și acestea utilizează un motor de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, echipat cu tehnologia M

TwinPower Turbo cu trei turbocompresoare, care furnizează o putere de neegalat (280 kW/381 CP) și un cuplu maxim de 740 Nm. Pentru noul BMW Seria 5 Gran Turismo sunt disponibile trei motoare diesel, care echipează modelele BMW 520d Gran Turismo, BMW 530d Gran Turismo și BMW 535d Gran Turismo. Și mai puternic, și mai eficient: motorul V8 pentru BMW Seria 5. Noua generație a motorului V8 cu tehnologie BMW TwinPower Turbo pentru gama BMW Seria 5 intră în scenă cu o creștere de 10 procente a puterii furnizate, dar și cu un consum redus semnificativ. Propulsorul cu opt cilindri, disponibil sub capota modelelor BMW 550i Sedan, BMW 550i Touring și BMW 550i Gran Turismo, combină acum turbocompresoarele twin-scroll și injecția directă High Precision cu gestiunea complet variabilă a supapelor VALVETRONIC. Motorul generează 330 kW/450 CP și un cuplu maxim de 650 Nm la o capacitate de 4,4 litri.

De exemplu, noul BMW 550i Sedan sprintează de la 0 la 100 km/h în doar 4,6 secunde. Consumul mediu de combustibil în ciclul de testare EU este de 8,6-8,8 l/100 km, în timp ce nivelul emisiilor CO<sub>2</sub> variază între 199 și 206 g/km, în funcție de dimensiunile anvelopelor din echipare. Ca și în cazul modelelor BMW 535i Sedan și BMW 535i Touring, motorul cu șase cilindri dispuși în linie (225 kW/306 CP) - câștigător al mai multor premii, printre care două titluri absolute Engine of The Year Award- propulsează și BMW 535i Gran Turismo. Două propulsoare pe benzină, cu patru cilindri, sunt disponibile și pentru variantele Sedan și Touring. Motorul din echiparea modelului BMW 520i dezvoltă 135 kW/184 CP, în timp ce agregatul disponibil la BMW 528i a suferit numeroase modificări și furnizează 180 kW/245 CP. Variantele Sedan și Touring ale modelelor BMW 520i, BMW 528i, BMW 535i, BMW 518d, BMW 520d și BMW 525d sunt echipate standard cu transmisie manuală cu șase trepte. Fiecare dintre aceste modele poate fi comandat opțional și cu transmisia automată cu opt viteze - foarte rapidă și precisă, dar și extrem de eficientă -, care este disponibilă standard pentru BMW 550i, BMW 530d și 535d, precum și pentru toate variantele BMW Seria 5 Gran Turismo. Transmisia automată cu opt viteze dispune acum și de funcția "coasting" (rulare la liber) și poate fi comandată cu clapete de schimbare a vitezelor dispuse pe volan. Clapetele sunt disponibile la transmisia automată sport cu opt trepte, o dotare standard la BMW M550d xDrive, care se evidențiază prin dinamica impresionantă a schimbărilor. Mai multe modele dispun de sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive. Au fost extinse și variantele de motorizare care pot fi combinate cu sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive. BMW 520d xDrive Sedan și BMW 520d xDrive Touring sunt două noi apariții în gamă, distribuția puterii între puntea față și cea spate - gestionată electronic - oferindu-le o creștere semnificativă a tracțiunii și a stabilității direcționale, fără a mai menționa și dinamica excelentă la trecerea rapidă prin viraje. Tracțiunea integrală este disponibilă ca opțiune pentru versiunile Sedan și Touring ale modelelor BMW 528i, BMW 535i, BMW 525d, BMW 530d și BMW 535d, precum și BMW 550i Sedan. La modelele M Performance, puterea motoarelor diesel cu șase cilindri este transferată standard către toate cele patru roți. Toate modelele din gama BMW Seria 5 Gran Turismo - cu excepția BMW 520d - pot fi comandate cu sistemul xDrive. Tehnologia de ultimă oră a șasiului oferă dinamică și confort la comandă.

Contact: Cristian Păsărică - PR Officer, Automobile Bavaria Group.

E-mail :



[cristian.pasarica@automobilebavaria.ro](mailto:cristian.pasarica@automobilebavaria.ro)

; tel: 0746 164 117; 0725 351 903.

Reglajul fin la care a fost supus șasiul noilor modele BMW Seria 5 permit o conversie și mai bună a puterii motorului în performanțe dinamice și confort al călătoriei. Atât suspensia față (cu două brațe triunghiulare suprapuse), cât și puntea spate integrală sunt realizate în mare parte din aluminiu. Astfel, sistemul de suspensie poate reacționa cu mai mare precizie la iregularitățile suprafeței drumului și asigură o ținută de drum optimă în orice moment. Rezultatul este un echilibru de neegalat în segment între calitățile sportive și confortul călătoriei. În plus, reglajul automobilului poate fi adaptat pentru a îndeplini nevoile individuale sau situația de condus prin utilizarea comutatorului Driving Experience Control - disponibil standard - de pe consola centrală. Prin apăsarea butonului este schimbat modul de condus, modificând răspunsul accelerației și direcției, precum caracteristicile de schimbare ale transmisiei automate - dacă figurează în dotare - și setările amortizoarelor gestionate electronic. Sistemul opțional Dynamic Damper Control (control dinamic al amortizoarelor) se reglează electronic atât la condițiile drumului, cât și după preferințele conducătorului. Iar caracteristicile dinamice ale automobilului sunt îmbunătățite suplimentar de sistemul Adaptive Drive, unic în segment, care include stabilizare activă a ruliului. Astfel, barele antiruli - gestionate electronic - contribuie la reducerea ruliului caroseriei la trecerea rapidă prin viraje și la schimbări bruște de direcție. Suspensia M Sport cu gardă redusă este și ea disponibilă ca opțiune. Integral Active Steering (direcția adaptivă integral) ajustează unghiul și direcția de bracare al roților spate în funcție de viteză, parametrii sistemului de control al tracțiunii și unghiul volanului. Acest sistem, de asemenea unic în segment, conferă automobilului o agilitate impresionantă în situații de condus dinamic, reacții confortabile și sigure la schimbarea benzilor și la trecerea prin viraje, dar și manevrabilitate optimizată în viraje strânse și în trafic urban.

4. BMW ConnectedDrive la noul BMW Seria 5: inovații unice pentru îmbunătățirea în siguranță, confort și infotainment. • Conectivitatea inteligentă asigură rolul de lider în aplicații mobile de business și infotainment. • BMW Parking Assistant cu mod integral automat. • Driving Assistant Plus cu Traffic Jam Assistant. Conexiunea inteligentă între conducător, automobil și mediul exterior intră într-o dimensiune unică la nivel global odată cu noua familie BMW Seria 5. Gama de tehnologii BMW ConnectedDrive se extinde într-o rețea de sisteme de asistare a conducătorului și servicii de mobilitate care au fost concepute să îmbunătățească siguranța, confortul și infotainmentul în mașină. Noile completări permit ca BMW Seria 5 să-și consolideze rolul de lider în domeniul aplicațiilor mobile de business și al infotainmentului bazat pe internet.

Contact: Cristian Păsărică - PR Officer, Automobile Bavaria Group.

E-mail :

[cristian.pasarica@automobilebavaria.ro](mailto:cristian.pasarica@automobilebavaria.ro)

; tel: 0746 164 117; 0725 351 903.

BMW ConnectedDrive: conectivitate remarcabilă pentru business, călătorii și infotainment. Posibilitatea de conectare a telefonului mobil pentru o serie bogată de funcții Internet deschid noi căi pentru comunicațiile mobile și utilizarea serviciilor online în BMW Seria 5. Datorită acestui sistem, utilizatorul poate instala aplicații noi care ulterior pot fi utilizate pe automobil,



chiar dacă acestea apar ulterior datei de achiziție a automobilului. Aceasta înseamnă posibilități nelimitate de actualizare a aplicațiilor și funcțiilor oferite de mașină doar prin instalarea acestora pe telefonul mobil. Facilitatea hands-free cu conexiune USB este disponibilă standard la toate modelele noi BMW Seria 5. O suită de funcții office transformă BMW Seria 5 într-un birou mobil, susținut prin telefonul mobil al clientului. E-mailuri, întâlniri, contacte, înregistrări în calendar și însemnări - toate sunt afișate pe ecranul central al cockpitului. BMW Apps include facilități precum funcția web radio, acces la arhiva personală de muzică Aupeo! și utilizarea Facebook și Twitter în automobil. Acest serviciu se extinde continuu pentru includerea unor aplicații noi, ultimele două lansate pentru Europa (inclusiv România) fiind Sticher (un sistem care include căutare cu funcție speech-to-text într-o gamă extinsă de posturi web-radio și podcast-uri pentru a găsi informația relevantă pentru utilizator) și Snippy (o librărie de audiobooks organizată după durată pentru a selecta fișierul dorit în funcție de timpul deplasării). Varietate de neegalat, funcții noi: sisteme de asistare a conducătorului BMW ConnectedDrive. Gama de sisteme de asistare a conducătorului din portofoliul BMW ConnectedDrive este mai variată și mai avansată ca niciodată. Lansarea High Beam Assistant (asistare a fazei lungi) fără efect de orbire, la care se adaugă BMW Night Vision cu Dynamic Light Spot și recunoaștere a persoanelor și animalelor, îmbunătățește siguranța condusului pe timp de noapte. Noua generație High Beam Assistant creează vizibilitate optimă în orice moment fără a fi necesară intervenția conducătorului. Sistemul utilizează o cameră montată în oglinda retrovizoare pentru a identifica vehiculele aflate în fața automobilului la o distanță de până la 400 de metri. Traficul din sens opus este detectat când se află la distanță de 1.000 de metri. Când este activat High Beam Assistant, farurile sunt mascate cât și când este necesar pentru a elimina pericolul orbirii conducătorului din față, pe măsură ce distanța se reduce. Și BMW Night Vision are funcții noi. Sistemului îi sunt furnizate date de către camera termică montată în partea frontală a automobilului. Aceasta oferă imagini video în timp real pe display-ul central iDrive, înfățișând oamenii, animalele și orice altceva radiază căldură, chiar și atunci când este localizat în afara suprafeței luminate de faruri. În plus, o unitate de control analizează fluxul video, căutând pietoni, cicliști și animale pentru care există riscul de a intra în coliziune cu automobilul. Conducătorul este alertat de o asemenea situație printr-un simbol afișat pe panoul de instrumente și pe Head-Up Display opțional. Funcția de avertizare de urgență adaugă și semnalul sonor. Dynamic Light Spot folosește farurile de ceață LED, direcționând un fascicul de lumină spre oamenii sau animalele detectate de BMW Night Vision pentru a fi mult mai ușor de detectat. Driving Assistant și Traffic Jam Assistant: nivel ridicat de siguranță și confort în aglomerări și trafic urban. Noua opțiune Driving Assistant combină Lane Departure Warning (avertizare la părăsirea benzii) și Collision Warning (avertizare în caz de coliziune) cu funcție de frânare. Dacă sistemul detectează o deviere neintenționată de la direcția automobilului, volanul vibrează pentru a avertiza conducătorul. Sistemul poate fi folosit la viteze de minimum 70 km/h, iar camera acestuia furnizează datele necesare pentru Collision Warning cu funcție de frânare. Această funcție poate fi activată la viteze de minimum 15

Contact: Cristian Păsărică - PR Officer, Automobile Bavaria Group.

E-mail :

[cristian.pasarica@automobilebavaria.ro](mailto:cristian.pasarica@automobilebavaria.ro)

; tel: 0746 164 117; 0725 351 903.

km/h și utilizează alerte vizuale și audio pentru a avertiza conducătorul de pericolul unei coliziuni cu vehiculele din față. În același timp, frânele mașinii sunt pregătite, reducând astfel distanța de oprire. Driving Assistant Plus furnizează o serie extinsă de aplicații. Sistemul reunește Active Cruise Control (tempomat activ) cu funcția Stop & Go și Driving Assistant pentru a asigura, în primul rând, mai mult confort și o siguranță mai mare în trafic aglomerat și ambuteiaje. Combinația dintre camera montată în față și senzorii radar integrali care acoperă 360 grade în jurul mașinii, identifică atât vehiculele care rulează în față, cât și pe cele staționare. În cazul în care conducătorul nu reacționează la avertizările unei posibile coliziuni din spate, Driving Assistant Plus frânează automat mașina - forța aplicată poate ajunge la nivelul maxim posibil -, în funcție de necesități. Cu începere din luna noiembrie 2013, funcția Traffic Jam Assistant (asistare în ambuteiaje) va fi adăugată sistemului Driving Assistant Plus.

La viteze de până la 40 km/h, această funcție monitorizează atât distanța până la vehiculul din față, cât și poziția automobilului pe bandă. Traffic Jam Assistant utilizează asistarea direcției pentru a păstra mașina în siguranță pe mijlocul benzii. BMW Parking Assistant cu mod integral automat oferă un ajutor și mai vast.

O altă inovație care devine disponibilă din luna noiembrie 2013, pentru noile BMW Seria 5 Sedan și BMW Seria 5 Touring - este BMW Parking Assistant integral automat. Noua versiune a sistemului efectuează mișcările de virare necesare unei parări laterale cu spatele, dar operează și pedalele de accelerație și frână. Toate acestea înseamnă că BMW Seria 5 poate ocupa locul de parcare ales în mod integral automat. Noile funcții au fost adăugate opțiunii Active Protection. În situații critice, acest pachet de funcții de siguranță activează o serie de măsuri care contribuie la reducerea consecințelor unui posibil accident. Pentru aceasta, geamurile laterale ale mașinii și trapa (dacă există) sunt închise, centurile de siguranță din față sunt pretensionate, iar spătarul scaunul din dreapta este ridicat în poziție verticală.

Active Protection include acum și asistare Attentiveness, funcție care analizează comportamentul de conducere și, dacă este necesar, sugerează conducătorului auto să facă o pauză. Privire bună: Head-Up Display, Speed Limit Info, Lane Change Warning, Surround View. Datorită celor mai noi inovații din portofoliul BMW ConnectedDrive, gama de sisteme de asistență a conducătorului pe care o regăsim la bordul BMW Seria 5 este deosebit de generoasă. Printre puncte de atracție se numără BMW Head-Up Display complet color - acum, proiectează pe parbriz și contactele din telefon sau listele cu programe de entertainment - Speed Limit Info (informații privind limita de viteză) cu No Passing Info (informații privind interdicerea depășirilor) și Lane Change Warning (avertizare la schimbarea benzii). Opționale, camera pentru mers înapoi și Surround View (vedere panoramică pentru parcare) conferă o vizualizare generală mai bună a suprafeței din jurul automobilului și a drumului din față. Pe lângă camera pentru mers înapoi și a senzorilor Park Distance Control, Surround View utilizează și două camere montate în oglinzile retrovizoare și afișează o imagine panoramică a automobilul și a zonei din jurul acestuia pe Control Display. Sistemul include și funcția Side View (imagine din lateral), care asistă conducătorul la ieșirea prin porți înguste sau ascunse ori la ieșirea din parări. Două camere integrate în bara față permit astfel conducătorului să monitorizeze traficul cu care se intersectează.

Contact: Cristian Păsărică - PR Officer, Automobile Bavaria Group.

E-mail :

[cristian.pasarica@automobilebavaria.ro](mailto:cristian.pasarica@automobilebavaria.ro)

; tel: 0746 164 117; 0725 351 903.

5. BMW EfficientDynamics pentru noul BMW Seria 5: creștere a plăcerii condusului, reducere a consumului. • Eficiență remarcabilă în toate clasele de putere. • Motoarele pe benzină și diesel îndeplinesc standardul EU6 privind emisiile. • Noi și unice în segment: modul coasting, Proactive Driving Assistant, ECO Pro Route. Gama BMW Seria 5 reprezintă nu doar o dovadă a plăcerii condusului, ci și un etalon al eficienței în clasa executive. Toate modelele gamei realizează un echilibru între consumul de combustibil și performanțe care nu este egalat de vreun rival. Noul BMW Seria 5 extinde pachetul tehnologic utilizat pentru reducerea consumului și a emisiilor. Gestiunea inovatoare a sistemului de propulsie și funcțiile de gestiune a energiei se alătură aerodinamicii optimizate, iar toate contribuie la extinderea poziției de lider pe care BMW Seria 5 o deține în domeniul eficienței. BMW TwinPower Turbo și BMW BluePerformance îndeplinesc provocările normelor EU6 privind emisiile. Toate motoarele disponibile pentru noul BMW Seria 5 dispun de tehnologia BMW TwinPower Turbo. Deja, toate variantele noii familii Seria 5 îndeplinesc - în echipare standard - normele EU6 cu privire la emisii, care vor intra în vigoare în septembrie 2014.

Datorită unui tratament eficient al gazelor de eșapament, modelele diesel respectă restricțiile privind emisiile de oxid de azot impuse de standard. Responsabilă pentru acest efect, tehnologia BMW BluePerformance constă - în funcție de model - dintr-un convertor catalitic de stocare a oxidului de azot sau dintr-un convertor catalitic SCR. Pentru România aceasta înseamnă și un avantaj de achiziție, având în vedere că taxa de înmatriculare este zero pentru motorizările Euro 6. Pachetul BMW EfficientDynamics cuprinzător include suplimentări inovatoare.

Asemenea transmisiei manuale disponibilă la BMW Seria 5, cutia de viteze automată cu opt rapoarte se remarcă prin eficiența deosebită. Majoritatea modelelor Seria 5 consumă chiar mai puțin combustibil când sunt echipate cu transmisia automată cu opt rapoarte decât același motor combinat cu o cutie de viteze manuală.

Toate modelele gamei BMW Seria 5 sunt echipate standard cu dotări precum funcția Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration (recuperarea energiei la frânare), operarea inteligentă a componentelor auxiliare, clapete active pentru admisie aer din grila radiatorului, Electric Power Steering (servodirecție electrică) și anvelope cu rezistență redusă la ruluu. Modificările la pasajele roților și la panourile de sub caroserie, precum și revizuirea barei față contribuie la optimizarea suplimentară a proprietăților aerodinamice ale automobilului. Printre altele, rezultatul este o reducere a coeficientului de rezistență (Cd) al noului BMW 520d la 0.25. Dotare standard, comutatorul Driving Experience Control poate fi utilizat pentru activarea modului ECO PRO, care modifică gestiunea motorului, reacțiile accelerației și caracteristicile de schimbare ale transmisiei automate pentru a ajuta conducătorul să mențină un nivel scăzut al turărilor, iar consumul să fie cât mai mic. În plus, utilizarea eficientă a puterii pentru funcțiile operare electric - sistemul de climatizare și încălzirea scaunelor și a oglinzilor retrovizoare - asigură o gestiune eficientă a energiei.

Acum, modul "coasting" (rulare la liber) este disponibil în premieră în combinație cu transmisia automată opțională. În modul ECO PRO, această funcție dezactivează sistemul de propulsie imediat ce conducătorul eliberează accelerație la viteze cuprinse între 50 și 160 km/h. Astfel, automobilul poate rula fără vreun efect de frânare din partea motorului și consumă minimum de combustibil. Sistemul opțional de navigație Professional contribuie și el la un condus eficient, prin faptul că prezintă conducătorului nu doar cele mai rapide și cele mai scurte trasee spre destinație, ci și ECO PRO Route - traseu gândit pentru un consum cât se poate de redus. O altă inovație care își face debutul la noul BMW Seria 5 este Proactive Driving Assistant (asistare proactivă a condusului). Prin activarea ghidării pe traseu în sistemul de navigație, această funcție consiliază conducătorul cu privire la momentul ideal de eliberare a accelerației când se apropie de viraje sau de zonele cu limită de viteză pentru a reduce consumul. BMW ActiveHybrid 5 dispune de versiuni special adaptate ale modului "coasting" și Proactive Driving Assistant care ajută clienții să utilizeze la maximum potențialul mașinii de rulare în regim electric.

6. Prețuri pentru România O dată cu introducerea versiunii 518d, prețul pentru cel mai accesibil BMW Seria 5 Sedan din gamă coboară la 35.000 Euro fără TVA (43.400 Euro cu TVA). Prima versiune cu tracțiune integrală devine 520d xDrive cu un preț de 41.150 Euro fără TVA (51.026 Euro cu TVA).

C.d.P.