

COMUNICAT DE PRESA

Transportatorii români – din nou, discriminați acasă



Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România atenționează autoritățile române ca prin actualele practici legislative „mioritice”, **transportatorii români sunt, din nou, discriminați acasă.**

Constatăm că acolo unde legislația națională/europeană este opțională, România este prima care o aplică, iar acolo unde e obligatorie - e ultima.

Astfel, conform Directivei **nr. 96/53/CE**, Statele Membre pot solicita **echiparea cu plăcuțe cu dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului**, acest act comunitar fiind transpus în legislația românească prin **ORDINUL nr. 1640 din 8 noiembrie 2012. În practică, nici un alt Stat**

□□□□ **Membru UE nu utilizează astfel de plăcuțe.**

Prin comparație - deși Acordul ADR privind transportul rutier internațional de mărfuri periculoase prevede obligativitatea ca certificatele de pregătire profesională a conducătorilor auto să fie eliberate pe suport de plastic, fiind transpusă în legislația românească prin ORDINUL nr. 2264 din 19 decembrie 2012 cu intrare în vigoare în data de

01.01.2013,

România nu a reușit până în prezent să elibereze cardurile de plastic ADR obligatorii, creând probleme tuturor transportatorilor care efectuează operațiuni internaționale în UE și în afara UE, în baza acestui Acord.

În schimb, România este singura țară din lume care aplică cerința de echipare cu plăcuțe cu dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului.

Aceste plăcuțe reflectă, de fapt, dimensiunile precizate în cartea de identitate pentru vehicule fără dispozitive cuplare remorcă/semiremorcă. În cazul vehiculelor cu dispozitive cuplare remorcă/semiremorcă, plăcuțele vor reflecta dimensiunea ansamblului, fiind necesară prezența lor la RAR pentru măsurare.

În România, există circa 120.000 vehicule de transport marfă peste 3.5 t, din care aproximativ 80.000 sunt vehicule articulate pentru care sunt necesare plăcuțe care să reflecte dimensiunea ansamblului. **Rezultă, astfel, o afacere de cca. 2,5 mil. Euro doar pentru fabricantul de plăcuțe!**

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România solicită anularea cerinței de echipare cu plăcuțe cu dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului din legislația românească, având în vedere neclaritatea acesteia și distorsiunile pe care le creează pe piața națională de transport rutier, fără a aduce beneficii evidente care să-i justifice aplicarea:

- Deși Ordinul nr. 1640/2012 stabilind echiparea cu plăcuțe cu dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului a fost publicat în **26.11.2013**, iar plăcuțele vor fi obligatorii începând cu data de **26.05.2013**, până astăzi nu s-a eliberat nicio plăcuță. În consecință,

Ordinul

a fost publicat de 6 luni, iar transportatorilor rutieri li se cere aplicarea acestuia în 2 săptămâni

!

- În același timp, **lipsa plăcuțelor se sancționează cu amendă de la 8.000 lei la 12.000 lei, nefiind clar dacă pentru un tractor cu semiremorcă se aplică de 2 ori !**

- De asemenea, nu este clar cum s-ar putea aplica această cerință, prevăzută numai de legislația românească, transportatorilor străini. În consecință, **transportatorii români sunt, din nou, discriminați acasă față de transportatorii străini** care efectuează operațiuni pe teritoriul României.

- Introducerea acestei obligații suplimentare pentru transportatorii rutieri este justificată de autoritățile române ca fiind în scopul facilitării controlului vehiculelor în trafic – când, de fapt, **soluția reală ar fi o mai bună școlarizare a inspectorilor care efectuează controlul!**