



Aceasta este una dintre cele mai mari achiziții ale unei companii chineze din ultimii ani. Pirelli are două fabrici în România, una de anvelope la Slatina, în județul Olt, și alta de filtre pentru motoare, aflată la Bumbesti-Jiu, din județul Gorj.

Pirelli mai avea o fabrică la Slatina, unde producea sârmă, dar aceasta a fost vândută la finele anului trecut către grupul belgian Bekaert. Pirelli Tyres România, care controlează activitatea fabricii de la Slatina, avea 2.157 de angajați la finele anului 2013, când a înregistrat o cifră de afaceri de 1,58 de miliarde de lei și un profit net de 27 de milioane de lei. În schimb, la Bumbăști-Jiu, Pirelli & C. Eco Technology are 150 de salariați, iar în 2013 înregistra pierderi de 44 de milioane de lei, la venituri de 15,9 milioane de lei.

Smithfield, filiera chinezească Producătorul de carne de porc Smithfield este un alt exemplu. Shuanghui Group, cel mai mare procesator de carne din China, anunța în mai 2013 un acord de preluare a Smithfield Foods pentru 7,1 miliarde de dolari. Grupul american deține în România fostul combinat Comtim din Timișoara, achiziționat în 2004. Tot atunci, Smithfield a preluat și Agrotorvis.

Ulterior, compania a cumpărat și 50% din capitalul firmei de distribuție a produselor alimentare Agroalim Distribution București, precum și un pachet de 50% la Depozitul Frigorifer din Tulcea. Săptămâna trecută, Daniel Constantin, ministrul Agriculturii, anunța că o companie din România a primit acceptul Autorității Sanitar-Veterinare din China pentru exportul de carne de porc. Aceasta este Smithfield.

Export de cereale

Exportul de cereale românești este o altă activitate importantă pentru partea chineză. Consiliul Concurenței tocmai a avizat la începutul lunii ianuarie preluarea integrală a două companii românești: United Shipping Agency - proprietara unui terminal de cereale și United Shipping and Chartering - care deține un depozit, ambele în Portul Constanța. Cele două sunt preluate de către traderul olandez Nidera de la oamenii de afaceri Cătălin Trandafir și Mihai Felescu. Numai că, mai departe, Nidera este deținută în proporție de 51% de către COFCO, unul dintre cele mai mari grupuri din industria alimentară din China, cu peste 60.000 de angajați în întreaga lume. Potrivit revistei „Fortune”, COFCO este în topul celor mai mari 500 de corporații de pe mapamond, cu venituri de 30 de miliarde de dolari și active de 46,9 miliarde.

Marile proiecte, cu viteza melcului

Dacă aceste tranzacții au avansat rapid, nu același lucru se poate spune și despre marile proiecte româno-chineze propuse de Guvern pentru domeniul energetic sau pentru infrastructură.

**** Reactoarele 3 și 4.** Cel mai impresionant este proiectul construirii reactoarelor 3 și 4 de la Cernavodă, evaluat la 6,5 miliarde de euro. Nuclearelectrica a selectat deja investitorul pentru acest proiect, respectiv compania China General Nuclear Power Corp. Numai că negocierile bat pasul pe loc, deoarece proiectul are nevoie de ajutoare de stat masive din cauza costurilor imense. **** Tanița.** Hidrocentrala de la Tarnița, din județul Cluj, este un alt proiect energetic important. Hidro Tarnița, compania de proiect, a primit oferte din partea a cinci consorții, toate din China. Hidrocentrala pe pompaj costă peste un miliard de euro, iar aceasta este necesară pentru echilibrarea sistemului energetic național în cazul în care reactoarele 3 și 4 de la Cernavodă vor fi realizate. Guvernul a aprobat mai multe facilități pentru proiectul de la Tarnița, dar aceste ajutoare de stat trebuie aprobate ulterior și de către Comisia Europeană.

**** Investiții termo.** Complexul Energetic Oltenia a semnat anul trecut un acord cu compania China Huadian pentru construcția unui grup de 500 MW la Rovinari, investiție de circa un miliard de dolari. Lucrările trebuiau să demareze în cursul acestui an, numai că, mai nou, Complexul Energetic Oltenia are o situație financiară delicată și are nevoie de restructurări masive. De altfel, situația mineritului și a producerii de energie pe bază de cărbune a fost unul dintre punctele fierbinți de pe agenda discuțiilor cu Fondul Monetar Internațional (FMI) și Comisia Europeană, în urma cărora Guvernul și instituțiile financiare nu au convenit o scrisoare de intenție. Situația este asemănătoare și la Complexul Energetic Hunedoara. Aceasta semnase un contract cu China National Electric Engineering pentru modernizarea termocentralei Mintia, dar Andrei Gerea, ministrul Energiei, a renunțat deja la idee deoarece documentele semnate de companie nu aveau avizele necesare, iar echipamentele erau unele învechite. Aceeași companie, China National Electric Engineering era interesată în 2013 să realizeze și un grup de 300 MW la Regia Autonomă de Activități Nucleare (RAAN) Turnu Severin. Între timp, RAAN a intrat în insolvență și se va închide controlat.

**** Trenuri de mare...fantezie.** În domeniul infrastructurii, fostul ministru al Transporturilor, Ramona Mănescu, anunța la finele lui 2013 proiectul unui tren de mare viteză, pe ruta Viena-București-Constanța. Numai că acesta avea un cost estimat la 11 miliarde de euro și a fost abandonat. Anul trecut însă, la vizita premierului Victor Ponta în China, autoritățile au anunțat un alt proiect de mare viteză, pe ruta București-Iași-Chișinău.

Acesta ar costa mai puțin, „doar” 7,6 miliarde de euro, fără a socoti și achiziția trenurilor care trebuie să circule pe această rută. Oltchim, de la interes major la zero oferte Combinatul chimic

Oltchim este un alt punct pe agenda întâlnirilor cu investitorii chinezi. Dacă în luna noiembrie 2013 consorțiul chinez Baota Petrochemical-Junlun Petroleum își anunța intenția de a cumpăra Oltchim, în 2014 grupul de companii din China nu a depus nicio ofertă, deși Oltchim a fost scos la licitație de patru ori. Recent, Junlun a anunțat din nou că vrea să cumpere Oltchim, iar o delegație va sosi în România în luna mai, în vederea fundamentării investiției pe care partea chineză vrea să o facă în România. Blocurile din Craiova, singurul proiect de stat avansat Primăria municipiului Craiova a devenit prima din România care a încheiat direct un contract cu o societate chineză.

Acesta a fost semnat în luna septembrie de către Olguța Vasilescu, primarul Craiovei, și Yang Gencai, președintele companiei Shandong, care va investi 35 de milioane de euro pentru ridicarea a zece blocuri la Craiova. În total, 1.800 de locuințe ar urma să fie construite. Mai mult, apartamentele vor fi vândute sub prețul pieței, la 400 de euro pe metrul pătrat, potrivit Olguței Vasilescu.

**** sursa -** http://adevarul.ro/economie/afaceri/chinezii-intra-usa-dos-romania-tigrii-asiatici-ignora-proiectele-statul-cumpara-afacerile-companiilor-private-1_55119134448e03c0fddd0e57/index.html#