

□□□□□□□□□□ **Guvernul român estimează că podul peste Dunăre de la Calafat-Vidin, dintre România și Bulgaria, va fi inaugurat cel mai devreme în a doua jumătate a lunii mai din cauza „contextului politic actual” din Bulgaria.**



Luna trecută, Guvernul bulgar condus de Boiko Borisov a demisionat, după zece zile de manifestații împotriva sărăciei.

Fostul premier bulgar anunțase anterior că [podul Calafat-Vidin](#) va fi inaugurat oficial pe 9 mai, de Ziua Europei, în prezența președintelui Comisiei Europene, Jose Manuel Barroso.

"Dat fiind contextul politic actual din Republica Bulgaria, data inaugurării obiectivului va fi cel mai devreme în a doua jumătate a lunii mai 2013", se afirmă într-un document al Guvernului, potrivit mediafax.ro. În prezent, lucrările la infrastructura rutieră sunt terminate în totalitate, în timp ce lucrările la infrastructura feroviară sunt finalizate în procent de 95%.

100.000 de vehicule vor traversa noul pod

Autoritățile se așteaptă ca peste 100.000 de vehicule să traverseze podul în fiecare an. Cu o lungime de doi kilometri, [podul Calafat – Vidin](#) va fi administrat de o entitate comercială mixtă româno – bulgară. În total, proiectul a costat 226 milioane de euro, din care 60,7 milioane de euro reprezintă contribuția Guvernului bulgar.

Proiectul beneficiază de împrumuturi și finanțări gratuite de la Uniunea Europeană, Banca Europeană pentru Investiții, Agenția Franceză pentru Dezvoltare și Instituția Germană de Credit pentru Reconstrucție și Dezvoltare. În prezent, România și Bulgaria sunt conectate de un singur pod, numit “Podul Prieteniei”, care face legătura între orașele Giurgiu și Ruse. Anul trecut, un consorțiu spaniol-chinez și-a exprimat interesul de a construi un al treilea pod în sectorul româno-bulgar al Dunării. Podul ar urma să fie construit între Silistra și Călărași.

** sursa : Yahoo! News