

Planul Urbanistic Zonal (PUZ) pentru pasajul rutier subteran de la Piața Presei Libere, ce ar urma să fie realizat în 10 luni și să coste municipalitatea 62 de milioane de lei, a fost aprobat, miercuri, de Consiliul General al Municipiului București (CGMB).

"Lucrările ar putea începe și mâine respectiv după obținerea autorizației de construire", a declarat primarul general Sorin Oprescu după ședința CGMB, precizând că "probabil într-o săptămână" cetățenii vor vedea acolo organizarea de șantier.

Primarul a precizat că nu este nevoie de refacerea licitației, constructorul fiind deja selecționat, respectiv societatea Apolodor SA.

Realizarea pasajului va dura 10 luni, din care faza de șantier se va întinde pe o perioadă de șase luni, și va costa municipalitatea 62 de milioane de lei.

"În timpul lucrărilor se va circula în acea zonă", a mai precizat Oprescu.

Pasajul rutier Piața Presei Libere va permite, potrivit municipalității, subtraversarea acestei zone pe orice direcție, urmând să asigure legătura dintre transportul public de suprafață, respectiv linia de tramvai și liniile de autobuze, cu stația viitoare magistrale 6 de metrou.

Intrarea în pasaj se va face pe direcția Șoselei București-Ploiești spre Bulevardul Kiseleff, iar ieșirea, pe Bulevardul Kiseleff, dar și pe bulevardul Mărăști.

Pasajul va avea o lungime de 550 de metri și va începe pe porțiunea din zona Fântâna Miorița și Piața Presei Libere pe Șos. București - Ploiești, acesta urmând să se despartă sub formă literei "y" sub intersecția de la Piața Presei.

Zona analizată și reglementată prin PUZ este cea a intersecției dintre bulevardul Poligrafiei - Șoseaua București-Ploiești - Șoseaua Kiseleff - bulevardul Mărăști.

Acestui proiect i s-au opus, de când a fost anunțat, mai multe ONG-uri, care au argumentat că acest pasaj încurajează traficul în centrul Bucureștiului, agresează mediul și patrimoniul din zonă și are costuri ridicate.

Sorin Oprescu declara în martie, la emisiunea "După 20 de ani" difuzată de Pro TV, că realizarea pasajului nu va afecta copacii din zonă și nici traficul pe DN 1, la cea mai mare intrare în București, prin nord. "Mă duc (cu lucrările - n.r.) în spatele perdelei de pomi și nu deranjez pe nimeni", a explicat atunci Oprescu.

Sorin Oprescu a mai spus atunci că proiectul a fost blocat timp de patru ani de organizațiile neguvernamentale care au contestat PUZ-ul, refăcut de trei ori din acest motiv.

De asemenea, edilul a arătat, cu același prilej, că lucrarea a fost atribuită deja, prin licitație, firmei Apolodor a omului de afaceri Radu Ouatu, care va realiza obiectivul în asociere cu o societate germană.

** srsa : .zf.ro