

SOCAR la Bucharest Forum 2013



Astăzi, 26 septembrie 2013, CEO SOCAR România a participat la Palatul Parlamentului în deschiderea conferinței regionale Bucharest Forum 2013, organizată de Institutul Aspen România. Evenimentul este anual și reunește decidenți politici precum și reprezentanți ai mediului de afaceri, pentru a discuta aspecte legate de economia și securitatea regională, precum și dezvoltarea rutei comerciale dintre Asia, Europa, Statele Unite și Canada. CEO SOCAR România, Hamza Karimov a susținut un discurs pe tema sustenabilității Noului Drum al Mătăsii.

Relatăm în continuare intervenția integrală susținută astăzi de CEO SOCAR România, Hamza Karimov:

„Dle ministru,

Stimați invitați

Stimați organizatori,

Vă mulțumesc pentru invitația de a participa la Bucharest Forum 2013. Este o dezbatere care tinde să devină una dintre cele mai importante conferințe economice din Regiunea extinsă a celor Trei Mări.

M-am alăturat cu plăcere la acest eveniment, atât de bine asamblat de organizatori, care ne propune o agendă de discuții dinamică și un subiect care poate deschide un Nou Capitol Economic Mondial. Mă bucur să văd reuniți atât de mulți factori importanți din cele trei regiuni, discutând despre scenariul **Noului Drum al Mătăsii**.

Desigur, cea mai importantă întrebare la care conferința va dori să ofere un răspuns, este - în ce măsură, vechiul drum al mătăsii, populat cu caravane de transport de mărfuri poate fi **reinventat** în

noul secol ca o

Nouă Rețea de Retail și Interconectivitate Regională

?! -

Credem că, dacă în trecut Drumul Mătăsii a fost cea mai importantă axă comercială a lumii, **ASTĂZI**

viziunea Noului Drum poate fi

cheia Stabilității Mondiale

.Această axă va asigura conexiunea între economiile lumii dar și

prosperitate

,
oportunitate

și

stabilitate

pentru economiile afiliate acestei viziuni.

Republica Azerbaijan îmbrățișează dimensiunea creșterii comerțului și integrării economice în Europa de Sud și Asia Centrală. Suntem încurajați și de progresele care au fost atinse în stabilirea unui consens regional și de analiza acestei noi dimensiuni geo-economice de către decidenții europeni. Și pentru că mă adresez dumneavoastră, în numele Companiei Petroliere de Stat din Azerbaijan, SOCAR, permiteți-mi să mai fac o remarcă: **energia este una dintre cele mai promițătoare axe în această viziune a Noului Drum al Mătăsii**

Ultimii ani au pledat prin intermediul organismelor europene pentru o politică energetică unitară cu scopul securității energetice.

Securitatea energetică în gândirea europeană se axează pe câteva obiective majore:

1. În primul rând, diversificarea surselor și rutelor de transport ale gazului natural
2. În al doilea rând, interconectarea țărilor Uniunii Europene
3. Și nu în ultimul rând, dialogul cu potențialii furnizori ai Uniunii Europene

Cum bine știți, SOCAR este angrenată în proiecte energetice cheie, menite să asigure securitatea energetică europeană, prin diversificarea resurselor de gaze naturale. SOCAR investește anual, miliarde de dolari în infrastructura de transport, fiind una dintre puținele companii din lume care derulează astfel de proiecte energetice majore.

Anul 2013 a atins progrese importante privind interconectarea energetică între regiuni! C

onsorțiul din care SOCAR face parte, a decis ca gazul din Marea Caspică să ajungă pentru prima dată în Europa, prin Coridorul Sudic. Suntem încântați că prin acest proiect, TAP, etapa întâi, peste 10 miliarde de metri cubi de gaze naturale din Azerbaijan vor fi aduse pe piețele europene. Suntem de asemenea mulțumiți că vom coopera cu proiectele de interconectare europene, pentru a livra gazele naturale în mai multe țări din Sud-Estul Europei.

Amintesc aici și proiectul AGRI care are foarte mari șanse să livreze gazele naturale din zona caspică în România și Europa Centrală. AGRI va folosi ruta de transport Baku (Azerbaijan) – Kuelvi (Georgia) – Constanța (România). Cantitățile de livrare se vor stabili în urma luării deciziilor finale de investiții.

De asemenea, o nouă punte către Europa este și proiectul TANAP semnat anul trecut printr-un acord guvernamental între Republica Azerbaijan și Turcia. Gazoductul de 2000 de km va face legătura între frontiera Turciei cu Georgia și granița Turciei cu Bulgaria.

Credem că proiectele pe care le-am amintit reprezintă km importanți de conexiune între regiuni importante ale lumii și economiile acestora. Apreciem în acest sens și sprijinul Comisiei Europene de-a lungul întregului proces TRECUT și VIITOR! De asemenea trebuie să notez că prezența companiei SOCAR în România, inclusiv în dezvoltarea rețelei de retail cu carburanți și în vânzarea angro de produse petroliere, se traduce printr-o bună cooperare între națiuni din regiuni diferite, care își are rădăcinile într-o prietenie de sute de ani.

SOCAR investește anual în România zeci de milioane de euro și a ajuns să dețină o rețea de 17 benzinării în România și un aparat de peste 250 de angajați.

În încheiere permițeti-mi să mai spun că sunt foarte optimist cu privire la interconectarea economică a celor trei regiuni și că evenimentele din ultimii ani prefigurează o nouă etapă energetică mondială.

Vă mulțumesc și vă doresc o dezbatere plăcută în continuare.”