

□ Declarația oficială a consorțiului Shah Deniz privind alegerea proiectului TAP ca rută de export a gazului din Azerbaijan spre Europa



În 28 iunie 2013 - Consorțiul Shah Deniz a anunțat că a selectat proiectul Trans Adriatic Pipeline (TAP) ca rută de livrare a gazului din stadiul al doilea al proiectului Shah Deniz către clienți din Grecia, Italia și Sud-Estul Europei.

La eveniment au luat cuvântul: Președintele regional pentru Azerbaijan, Georgia și Turcia al BP, dl. Gordon Birrell, Președintele SOCAR, dl. Rovnag Abdullayev, Ministrul Industriei și Energiei, dl. Natig Aliyev, Ambasadorul Statelor Unite în Azerbaijan, dl. Richard Morningstar, însărcinatul cu afaceri al delegației Uniunii Europene în Azerbaijan, dl. Toralf Pilz, însărcinatul cu afaceri al Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, dl. Adrian Lee și Directorul proiectului TAP, dl. Kjetil Tunngland. Evenimentul a fost urmat de o conferință de presă.

Relatăm în continuare comunicatul de presă oficial emis de SOCAR și BP:

“Este un moment important în cadrul strategiei etapizate a consorțiului Shah Deniz de a deschide Coridorul Sudic. Pentru început, Coridorul Sudic va livra până la 10 miliarde de metri cubi de gaze naturale anual (BCMA) din zăcămintul Shah Deniz pe piețele europene.

Decizia de astăzi este, de asemenea, un pas important în decizia finală privind planul investițional al consorțiului pentru etapa a doua Shah Deniz. Acest proiect, împreună cu conductele asociate, va costa peste 40 de miliarde de dolari și va transporta peste 16 miliarde de metri cubi anual (BCMA) de gaze naturale din Azerbaijan pe piețele europene.

„Suntem încântați că gazul natural din Azerbaijan va fi transportat către Europa, prin implementarea Gazoductului Coridorului Sudic. Acest lucru va fi posibil prin dezvoltarea

proiectelor South Caucasus Pipeline Expansion, Trans Anatolian Pipeline și Trans Adriatic Pipeline” a declarat Rovnag Abdullayev, Președintele SOCAR.

„Suntem, de asemenea mulțumiți de planurile Consorțiului Shah Deniz de a lucra cu proiectele de interconectare europene, pentru a livra gaze naturale mai multor țări din Sud-Estul Europei. Așteptăm ca părțile implicate să ia deciziile finale privind investițiile în cadrul etapei a doua a proiectului Shah Deniz, în cursul acestui an.”

“Dincolo de proiectul Shah Deniz, suntem încrezători în faptul că exporturile de gaze naturale din Azerbaijan vor crește semnificativ pe măsură ce alte exploatări, cum ar fi ACG Deep, Absheron, Umid și Shafag-Asiman vor fi dezvoltate și întreprindem gazoductul spre Austria ca o deschidere naturală de piață pentru acest gaz. Planificarea dezvoltării pentru ambele conducte crează bazele unei creșteri viitoare și apreciem sprijinul Comisiei Europene de-a lungul acestui proces” a mai adăugat dl Abdullayev.

„ Alegerea piețelor italiană și sud-est europeană pentru livrarea gazelor naturale din Shah Deniz 2 este un pas major înainte pentru dezvoltarea proiectului nostru”, a declarat Gordon Birrel, Președintele regional al BP pentru Azerbaijan, Georgia și Turcia.

„Suntem foarte mulțumiți că acest proces comprehensiv și foarte competitiv de selectare a rutei gazoductului a fost finalizat, așa încât putem să avansăm cu Coridorul Sudic al Gazului. Acest lucru va face ca gazul să ajungă din Marea Caspică în Europa direct, pentru prima dată. Am vrea să mulțumim cu această ocazie ambelor echipe Nabucco Vest și TAP pentru ofertele de calitate și cooperarea excepțională pe care au oferit-o consorțiului Shah Deniz.” a mai adăugat dl. Birrell.

Selectarea proiectului TAP pentru a completa prima fază a Coridorului Sudic a fost urmarea unei intense perioade de evaluare, în timpul căreia experții consorțiului Shah Deniz au analizat rutele de export alternative în baza criteriilor de selecție anunțate inițial și anume: avantaje comerciale, livrabilitatea proiectului, livrabilitatea financiară, design-ul ingineresc, aliniere și transparență, operabilitate sigură și eficientă, scalabilitate și elemente de politici publice.

Consorțiul Shah Deniz a agreeat termenii colaborării cu un număr de companii din Italia și Grecia, legat de vânzarea gazelor naturale. Pe lângă aceasta, s-au purtat negocieri pentru vânzarea de gaze în Bulgaria și consorțiul Shah Deniz are în plan să lanseze o declarație de intenții pentru a prelua capacități de transport al gazului în această țară.

În plus, Shah Deniz susține memorandumul de înțelegere inter-guvernamental din 23 mai 2013, referitor la realizarea proiectului TAP și a proiectului Ionian-Adriatic Pipeline (IAP), semnat de Croația, Muntenegru, Boznia și Herzegovina și Albania și recunoscut de Consiliul Adriatic și Ionic în 27 mai 2013.”

Următoarea etapă pentru consorțiul Shah Deniz este de a lua decizia finală privind investițiile în dezvoltarea etapei a doua pentru Shah Deniz.

În timpul conferinței de presă s-a punctat faptul că etapa a doua a proiectului Shah Deniz va transporta gaz din Marea Caspică în Turcia și Europa, prin deschiderea Coridorului Sudic al Gazului. Etapa a doua a proiectului Shah Deniz prevede livrări suplimentare de 16 miliarde de metri cubi pe an (BCMA) față de cele de aproximativ 9 miliarde din etapa întâi a proiectului Shah Deniz.

Etapa a doua de dezvoltare a exploatării Shah Deniz, care va fi făcută la 70 de kilometri de țărm, în sectorul Azerbaijanului din Marea Caspică, este prevăzută să includă două platforme de producție interconectate; 26 de puțuri vor fi forate cu două instalații semi-submersibile; 500 de kilometri de conducte subacvatice vor fi construite la o adâncime de 550 de metri; se prevede o suplimentare a producției cu 16 miliarde metri cubi anual (BCMA) pentru South Caucasus Pipeline (SCP); se va dezvolta terminalul Sangachal. Alte conducte vor fi construite și dezvoltate pentru a transporta gazul din zăcămintul Shah Deniz către Turcia și Europa.

Consortiul Shah Deniz este format din: BP, operator (25,5%), Statoil (25,5%), SOCAR (10%), Total (10%), Lukoil (10%), NICO (10%) și TPAO (9%)”.

C.d.P.