

Conform mediafax.ro,Fabrica Delphi Packard din oraşul Moldova Nouă, judeţul Caraş-Severin, în care lucrează aproape 700 de persoane, se închide la sfârşitul lunii martie din cauza lipsei de personal. Primarul Adrian Torma spune că încearcă să găsească un alt mare investitor.

Potrivit unui comunicat transmis de reprezentanţii companiei de automotive Delphi Packard, fabrica din oraşul Moldova Nouă va fi închisă din cauza “constrângerilor cauzate de forţa de muncă limitată disponibilă în regiune”.

□□□□□□□ *"În urma întâlnirii avute în data de 19 ianuarie cu reprezentanţii sindicatului, echipa de management Aptiv Electrical Distribution Systems Romania a comunicat faptul că fabrica din Moldova Nouă nu mai poate să susţină un proiect complet din cauza constrângerilor cauzate de forţa de muncă limitată disponibilă în regiune. Pentru a desfăşura un proiect complet specific tipului nostru de industrie, bazat în principal pe forţa de muncă, e nevoie de un număr mai mare de angajaţi decât am reuşit să atragem din regiune. Am fost astfel nevoiţi să luăm decizia de a*

ne ajusta operaţiunile din România”, a anunţat Delphi Packard.

Potrivit reprezentanţilor companiei, activitatea de producţie în Moldova Nouă va fi încetată la sfârşitul lunii martie, astfel că cei 698 de angajaţi vor rămâne fără locuri de muncă.

“Încetarea activităţilor de producţie în Moldova Nouă va avea loc la sfârşitul lunii martie, cu impact asupra a 698 de angajaţi. Vom face toate demersurile necesare împreună cu părţile implicate pentru a minimiza impactul negativ şi pentru a căuta soluţii care să-i ajute pe angajaţii afectaţi de această măsură. În acest proces, ne-am angajat ca punerea în aplicare a deciziei să fie în conformitate cu legile şi reglementarile locale. Echipa de Resurse Umane va colabora cu Agenţia pentru Ocuparea Forţei de Muncă, Caraş-Severin, pentru a acorda tot suportul necesar. De asemenea, va coopera cu alţi angajatori în vederea găsirii unor oportunitati pentru angajaţi. În acelaşi timp, încurajăm angajaţii să aplice la posturile disponibile în fabricile noastre din Sânnicolau Mare, Ineu şi Centrul de Inginerie din Arad, punându-le la dispoziţie oferte de angajare", au arătat reprezentanţii companiei.

Pe de altă parte, primarul oraşului Moldova Nouă, Adrian Torma, a declarat, luni, corespondentului Mediafax, că se încearcă găsirea unui alt mare investitor.

“Reprezentanţii Delphi spun că îşi reduc activitatea pentru că nu-şi pot duce proiectele în totalitate din cauza lipsei de forţă de muncă la ceea ce-şi doreau ei. Noi suntem în contact cu ei, mare parte din clădirea şi terenul unde-şi desfăşoară activitatea Delphi este proprietatea Primăriei şi vom vedea cum vom parcurge paşii pentru a aduce alţi investitori în zona Moldova Nouă. Suntem dispuşi să oferim facilităţi unui eventual investitor care va veni la Moldova Nouă şi, cu siguranţă, va veni. Avem infrastructura existentă funcţională şi în plus avem şi forţa de muncă calificată în zona de automotive”, a afirmat Adrian Torma.

Delphi este furnizor global în electronică şi tehnologii pentru automobile, vehicule comerciale şi

alte segmente de piaţă de acest gen.

Liviu Rogojinaru: „Se vor tot închide fabrici, dacă salariile nu pot creşte din cauza taxelor”

Fabricile - inclusiv din sectorul de piese auto, care este unul dintre cele mai dinamice - se vor închide pe bandă rulantă dacă în loc să încurajeze majorările salariale Guvernul taxează forţa de muncă, a declarat luni, pentru MEDIAFAX, Liviu Rogojinaru, vicepreşedintele Consiliului Naţional al IMM.

„Închiderea fabricii Delphi Packard (n.n.- producător de componente auto electrice din Moldova Nouă, judeţul Caraş-Severin) este o premieră post-criză în această industrie şi este un semnal de alarmă foarte puternic. Dacă acolo s-a luat în calcul că producţia se poate face cu oameni plătiţi la nivelul salariului minim, atunci asta e, dar nu cred că e cazul. Problema este că Guvernul pune taxe suplimentare pe forţa de muncă în loc să încurajeze majorările de salarii, şi dacă o s-o ţinem tot aşa or să se tot închidă fabrici pe bandă rulantă”, a spus Liviu Rogojinaru.

„În această industrie, majoritatea fabricilor plătesc salarii semnificativ mai mari decât minimul pe economie, deci nu cred că salarizarea este cauza închiderii. Dar dacă incidenţa manoperei în costuri este X şi tu vii cu X plus 5%, când marja mea de profit e 3%, m-ai sufocat. Şi mai e ceva: dacă vom continua cu ajutoare sociale de 1.000-1.200 de lei, să nu ne aşteptăm să vină cineva la muncă pentru 1.400 de lei”, a subliniat Liviu Rogojinaru, care reprezintă industria automotive în confederaţia patronală a IMM-urilor.

Fabrica Delphi Packard din oraşul Moldova Nouă, judeţul Caraş-Severin, în care lucrează aproape 700 de persoane, a anunţat luni că se va închide la sfârşitul lunii martie din cauza lipsei de personal.

Potrivit unui comunicat transmis de reprezentanţii companiei de automotive Delphi Packard, fabrica din oraşul Moldova Nouă va fi închisă „din cauza constrângerilor cauzate de forţa de muncă limitată disponibilă în regiune”.

„În urma întalnirii avute în data de 19 ianuarie cu reprezentanţii sindicatului, echipa de management Aptiv Electrical Distribution Systems Romania, a comunicat faptul că fabrica din Moldova Nouă nu mai poate să susţină un proiect complet din cauza constrângerilor cauzate de forţa de muncă limitată disponibilă în regiune. Pentru a desfăşura un proiect complet specific

tipului nostru de industrie, bazat în principal pe forţa de muncă, e nevoie de un număr mai mare de angajaţi decât am reuşit să atragem din regiune. Am fost astfel nevoiţi să luăm decizia de a ne ajusta operaţiunile din România", a anunţat Delphi Packard.

Potrivit reprezentanţilor companiei, activitatea de producţie în Moldova Nouă va fi încetată la sfârşitul lunii martie, astfel că cei 698 de angajaţi vor rămâne fără locuri de muncă.

Investitorii straini pleaca din Romania , desi , de regula , au beneficiat de SUSTINERE financiara din partea statului roman !!

** sursa -- http://www.mediafax.ro/social/sute-de-oameni-raman-fara-locuri-de-munca-prima-fabrica-din-domeniul-componentelor-auto-care-se-inchide-in-romania-semnal-de-alarma-al-imm-urilor-se-vor-tot-inchide-fabrici-16971229