

Cu o cifră de afaceri de peste 900 mil. euro la nivelul anului 2011 și un singur angajat

Renault Industrie Roumanie poate fi catalogată drept compania cu cea mai mare productivitate de pe piața locală. Singurul angajat este Jean Detrun, directorul direcției logistice centrale a Dacia. Compania face parte din Group Renault România, care a rulat anul trecut afaceri de 3,92 de miliarde de euro, valoarea neincluzând operațiunile din interiorul grupului.

Direcția Logistică Centrală Dacia asigură expediția componentelor de vehicule către uzine ale Alianței Renault-Nissan în lume. În plus față de activitatea de expediere piese, Direcția Logistică Centrală Dacia asigură legătura între cele două uzine de pe platforma de la Mioveni (Uzina Vehicule și Uzina Mecanică și șasiuri) și Direcția Comercială: livrarea de vehicule și piese de schimb către rețeaua comercială din România și din alte țări.

În perioada 2005 - 2012, Dacia a expedit, prin Direcția Logistică, peste 6 milioane m³ de piese, care au contribuit la asamblarea a 2,5 milioane vehicule în uzine ale alianței Renault-Nissan în lume. Cele trei departamente din structura Direcției Logistice sunt: Departamentul Audit și Organizare Procese, Departamentul Transport Piese și Vehicule, International Logistic Network (ILN).

Departamentul Audit și Organizare Procese asigură implementarea proceselor logistice la standarde Renault și pilotează creșterea în competență a meseriilor logistice la nivelul direcției și a uzinelor de pe platforma Mioveni. De asemenea, urmărește ameliorarea performanței logistice a furnizorilor și pilotează demersul Monozukuri. Află ce înseamnă Monozukuri.

După ce ies de pe banda de montaj, vehiculele sunt stocate în parcul logistic de la Mioveni. Aici sunt parcurse mai multe etape de pregătire pentru livrare și sunt întocmite documentele de expediție. Apoi, în funcție de destinație, vehiculele sunt transportate pe cale rutieră, feroviară și maritimă.

Săptămânal, din parcul de expediții sunt expediate peste 550 de camioane și între 12 și 14 trenuri încărcate cu vehicule. Capacitatea de încărcare a unui camion este între 6 și 10 vehicule, iar a unui tren între 200-300 de vehicule, în funcție de țara de destinație, dar și de tipul de vehicul.

În 2012, au fost expediate 23.842 camioane cu 160.220 vehicule și 563 trenuri cu 146.534 vehicule.

Serviciul Transport - Recepție administrativă asigură programarea, organizarea și transportul mărfurilor și returul de ambalaje dedicate pentru furnizori.

Serviciul Transport Căi Ferate, după cum îi spune și numele, coordonează activitatea de tractare mărfuri pe calea ferată, asigurând transportul amonte și aval.

Serviciul Gestionare și Reparații Ambalaj asigură gestionarea fluxurilor de ambalaje standard, dedicate și specifice și în același timp efectuează reparații ale acestora.

International Logistic Network (ILN) – ILN Mioveni a fost înființat în 2005 ca Platformă de export având ca principală misiune condiționarea și expedierea pieselor Logan la clienții externi care fabrică vehicule din gama entry.

În prezent, platforma logistică ILN care are 30 de clienți și gestionează exportul de componente pentru fabricația de vehicule în 13 uzine: Africa de Sud, Argentina, Iran (două uzine), Brazilia, Columbia, Maroc (două uzine), India (două uzine), România (Mioveni) și Rusia (două uzine). Mai mult, ILN funcționează și ca platformă de import pentru piesele necesare uzinelor de pe platforma de la Mioveni, dar și pentru uzine din Rusia și Maroc.

Platforma RIR gestionează 6.676 de referințe unice și un total de 14.716 de referințe în sistem pentru toți clienții, acestea reprezentând piese necesare fabricării vehiculelor în diverse versiuni ale gamei entry. Pentru a asigura aceste piese, centrul RIR este în contact permanent cu 500 de furnizori, din care 88 sunt localizați în Romania și 412 în afara României.

** sursa :zf.ro