

□□□□ **Spania a cheltuit 1 miliard de euro pentru a construi un aeroport care a functionat timp de numai 3 ani. Ciudad Real a fost inchis in luna aprilie a acestui an.**



Destinat sa deserveasca 5 milioane de pasageri anual, aeroportul **Ciudad Real** s-a dovedit a fi o investitie nerentabila. Luni de zile, singurele avioane care au aterizat aici au fost cursele private.

Construit in 2008 si deschis in 2009, cu o cheltuiala de peste 1 miliard de euro, acest nou aeroport era menit sa deserveasca pasagerii care veneau la Madrid sau pe coasta Andaluziei, ambele destinatii fiind usor accesibile cu trenul, in numai 50 de minute.

Autoritatile au cheltuit foarte mult si pentru promovarea noului aeroport. Oficialii au crezut ca este o investitie eficienta, avand in vedere ca in perioada 2008-2009 economia Spaniei era in

dezvoltare.

În octombrie 2011 însă, aici a aterizat ultima cursă comercială, aeroportul rămânând deschis încă șase luni, pentru cursele private.

Deși nu mai funcționează, aeroportul înghite bani în continuare, pentru întreținere. Pistele trebuie să fie vopsite frecvent cu cruci galbene, ca să avertizeze piloții care zboară deasupra lui că nu pot ateriza acolo.

Spania mai are un aeroport fantomă în Castellón, unde nu a aterizat încă nicio cursă.

Regiunea are și orașe parasite, cum este **Sesena**, poreclit *Manhattanul Madridului*, destinat să găzduiască 30.000 de oameni, în apartamente moderne.

Din cele 13.000 de locuințe proiectate, numai 5.000 au fost finalizate, iar cei care le-au cumpărat se chină acum să le vândă, cu pierderi uriașe.

Aeroportul fantoma al Spaniei, o pierdere de peste 1 miliard de euro

Marți, 10 Iulie 2012 18:17

*** sursa : stirileprotv.ro