

■■■■■■■■ ■■ **AUTORIZAREA unităților service auto și COSTURI**



www.shutterstock.com · 137704976

*** aproximare modica cost autorizare un atelier de reparatii auto care poate executa operatii de :

$A1.1 + A1.2 + A1.3 + A1.4 + A1.5 + A1.6 + A1.7 + A1.8 = 8 \text{ ore} \times 127,75 = 1022,00$ pe un post de lucru (un elevator, o rampa sau altceva) +...+.....

Deci daca un Service are 10 posturi de lucru inseamna ca trebuie sa plateasca peste $1022 \times 10 = 10\,220$ (adica 102 milioane lei vechi)

AUTORIZAREA operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz (ateliere de service auto)

Autorizarea se va solicita de către operatorul economic și se va acorda pentru una sau mai multe dintre activitățile enumerate mai jos.

A1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE

A1.1. motor și sistemele auxiliare:

A1.1.1. mas și mac:

A1.1.1.1. cu carburatie și/sau injectie mecanică;

A1.1.1.2. cu injectie cu gestiune electronică și sisteme de depoluare;

A1.1.1.3. cu injectie directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare;

A1.1.2. motoare hibride;

A1.1.3. motoare electrice;

A1.1.4. sisteme auxiliare.

A1.2. sistemul de transmisie:

A1.2.1. transmisie mecanică:

A1.2.1.1. în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică și cu tracțiune permanentă pe mai multe axe;

A1.2.2. transmisie automată:

A1.2.2.1. cu convertizor și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.2.3. cu convertizor gestionat electronic și tracțiune permanentă pe mai multe axe;

A1.2.3. transmisie cu variator:

A1.2.3.1. cu variator mecanic;

A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică.

A1.3. sistemul de rulare:

A1.3.1 roți

A1.3.2. axe (punți):

A1.3.2.1. axe rigide;

A1.3.2.2. axe independente;

A1.3.3. suspensii:

A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:

A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;

A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;

A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);

A1.3.3.2. suspensie pneumatică:

A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;

A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică.

A1.4. sistemul de direcție:

A1.4.1. fără asistare;

A1.4.2. cu asistare hidraulică;

- A1.4.3. cu asistare electrică.
- A1.5. sistemul de frânare:
 - A1.5.1. sistem de frânare mecanic;
 - A1.5.2. sistem de frânare hidraulic:
 - A1.5.2.1. fără asistare;
 - A1.5.2.2. cu asistare și fără sisteme avansate de control;
 - A1.5.2.3. cu asistare și cu sisteme avansate de control;
 - A1.5.3. sistem de frânare pneumo-hidraulic și/sau pneumatic:
 - A1.5.3.1. cu asistare și fără sisteme avansate de control;
 - A1.5.3.2. cu asistare și cu sisteme avansate de control;
 - A1.5.4. sistem de frânare electric.
- A1.6. sistemul electric:
 - A1.6.1. sistem electric clasic;
 - A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune:
 - A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice;
 - A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive.
- A1.7. caroserie:
 - A1.7.1. caroserie autoportantă:
 - A1.7.1.1. repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență;
 - A1.7.1.2. repararea caroseriei cu intervenții la structura de rezistență;
 - A1.7.1.3. redresarea structurii de rezistență;
 - A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;
 - A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;
 - A1.7.2. caroserie pe șasiu:
 - A1.7.2.1. repararea caroseriei fără intervenții la șasiu;
 - A1.7.2.2. repararea șasiului;
 - A1.7.2.3. redresarea șasiului;
 - A1.7.2.4. înlocuirea șasiului;
 - A1.7.2.5. acoperirea anticorozivă;
 - A1.7.3. alte intervenții la caroserie, inclusiv la amenajările interioare.
- A1.8. alte sisteme:
 - A1.8.1. sisteme de reținere:
 - A1.8.1.1. cu centuri de siguranță clasice;
 - A1.8.1.2. cu centuri de siguranță cu pretensionare în caz de impact;
 - A1.8.1.3. cu alte sisteme de reținere;
 - A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto:
 - A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei;
 - A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulație;
 - A1.8.2.3. sistem automat de evitare și atenuare a impactului;
 - A1.8.2.4. alte sisteme;
 - A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă și indirectă;
 - A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau de refrigerare:
 - A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracțiune;
 - A1.8.4.2. independente.

A2. ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE

A3. ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE

B1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

- B1.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;
- B1.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;
- B1.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;
- B1.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;
- B1.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;
- B1.6. sistemul electric și componentele acestuia;
- B1.7. caroserie și componentele acesteia;
- B1.8. alte sisteme și componentele acestora.

B2. ACTIVITĂȚI DE RECONDIȚIONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

- B2.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;
- B2.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;
- B2.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;
- B2.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;
- B2.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;
- B2.6. sistemul electric și componentele acestuia;
- B2.7. caroserie și componentele acesteia;
- B2.8. alte sisteme și componentele acestora.

B3. ACTIVITĂȚI DE MONTĂRI, VERIFICĂRI ȘI/SAU ETALONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B4. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ȘI RECONSTRUCȚIA VEHICULELOR RUTIERE

- B4.1. modificări constructive ale vehiculelor rutiere:
 - B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere;
 - B4.1.2. conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere;
 - B4.1.3. montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare.
- B4.2. reconstrucția vehiculelor rutiere.

B5. ACTIVITĂȚI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ

B 5.1. dezmembrarea vehiculelor scoase din uz;

B 5.2. dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere.

Nota 1: Autorizația tehnică se acordă pentru unul sau mai multe dintre tipurile de activități prevăzute la pct. A1 - B5, pentru unul sau mai multe dintre sistemele prevăzute în cadrul fiecărui tip de activități, pentru diferite complexități ale activității respective, precum și pentru una sau mai multe dintre categoriile de omologare ale vehiculelor, după caz.

Nota 2: În autorizația tehnică se va preciza de asemenea, dacă este cazul, posibilitatea efectuării, în cadrul unui tip de activitate, a unor operații care nu acoperă integral sistemul sau complexitatea activității definită în conformitate cu clasificarea de mai sus .

Solicitanții serviciilor de autorizare se pot adresa la tel/fax/e-mail indicate, sau se pot prezenta direct la Reprezentanța RAR din județul în care își desfășoară activitatea (pentru București la sediul RAR-OCS). [Documente necesare pentru autorizare](#)

[Costuri pentru autorizare/supraveghere](#)

CLASIFICAREA OPERATORILOR ECONOMICI

Pentru tipul de activitate A1, operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări pentru a desfășura toate operațiunile prevăzute pentru cel puțin unul dintre sistemele A1.1 - A1.8 și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa II - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări pentru a desfășura toate operațiunile prevăzute pentru cel puțin unul dintre sistemele A1.1 - A1.8, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa III - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări pentru a desfășura numai unele dintre operațiunile prevăzute pentru unul dintre sistemele A1.1 - A1.8.

Pentru tipurile de activități A2 și A3 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa II - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia.

Pentru tipurile de activități B1 și B3 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme;

Clasa II - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme.

Pentru tipul de activitate B2 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc următoarele condiții:

a) respectă tehnologiile și procedurile prevăzute de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului;

b) utilizează aparatura și dispozitivele prevăzute de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului în procedurile de lucru ale acestuia;

c) utilizează componente și echipamente de origine sau recomandate de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului;

Clasa II - operatorii economici care respectă tehnologiile corespunzătoare, dar nu îndeplinesc una sau mai multe dintre condițiile prevăzute la clasa I, lit. b) și c).

Pentru tipul de activitate B4 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care dispun de un sistem de management al calității certificat.

Clasa II - operatorii economici care nu se încadrează în condițiile prevăzute pentru clasa I.

Pentru tipul de activitate B5 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care desfășoară și activități de comercializare în vederea reutilizării componentelor folosite reutilizabile obținute prin dezmembrarea vehiculelor sau subansamblurilor acestora.

Clasa II - operatorii economici care nu se încadrează în condițiile prevăzute pentru clasa I.

NOTA:

1. Dotarea minimală a atelierului, în funcție de domeniul de autorizare solicitat, este indicată în reglementarea RNTR-9 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 542 din 28 august 2013;

2. Auditul de evaluare a capabilității tehnice se va efectua la o dată stabilită de comun acord cu solicitantul;

3. Pe baza analizării rezultatelor auditului efectuat se va propune acordarea/ neacordarea autorizației;

4. Anual se efectuează audituri de supraveghere pentru verificarea menținerii condițiilor de autorizare, cu excepția primului audit care se va efectua la 6 luni de la acordarea autorizației.

Societatea autorizată se include în [Lista Unităților service auto](#) , publicată pe site-ul RAR (www.rarom.ro) și în Revista Auto Test, care se actualizează periodic.